

بررسی عملکرد الکتروسیکلون در جمع آوری ذرات هوابرد زیر یک میکرومتر سیلیس

حسین امجد سردودی^۱، فرشید قربانی شهنآ^۲، عبدالرحمن بهرامی^۳، جواد فردمال^۴

پذیرش: ۹۱/۱۲/۲۳

دریافت: ۹۱/۰۹/۲۷

چکیده

زمینه و هدف: سیکلون یکی از رایج ترین وسایل غبارگیرهاست که با استفاده از نیروی گریز از مرکز ذرات را از جریان گاز جدا می کند اما بازده خوبی برای کنترل ذرات کوچکتر از $10\mu m$ ندارد. هدف این مطالعه بررسی تاثیر باردارکردن ذرات بر بازده سیکلون در جمع آوری ذرات کوچکتر از $1\mu m$ سیلیس است.

روش بررسی: در راستای هدف فوق یک سیستم تهویه موضعی همراه با پالایشگر سیکلون با راندمان متداول مدل *Lapple* به صورت پایلوت طراحی و نصب گردید. یک منبع تغذیه ولتاژ بالا که قادر به تامین ولتاژ 18KV بود برای باردار کردن ذرات سیلیس به روش های استفاده شد. برای نمونه برداری از ذرات در بالا دست و پایین دست سیکلون در شرایط مختلف تحقیق، از پروپ ایزوکتیک استفاده شد و اندازه گیری توسط دستگاه شمارنده ذرات مدل *Grimm 1.08* انجام گرفت.

یافته ها: باردارکردن ذرات سیلیس باعث افزایش قابل توجه بازده آنها شده است. بازده جمع آوری با افزایش ولتاژ رابطه مستقیم دارد طوری که بازده جمع آوری کل ذرات از $2/7\%$ در حالت بدون باردارسازی به حدود 72% در حالت باردارسازی با ولتاژ 18KV افزایش یافته است. از نتایج مهم دیگر، اثر معکوس سرعت جریان هوای ورودی هوا بر بازده کنترل ذرات در حالت باردارسازی بوده است. نتیجه گیری: استفاده از الکتروسیکلون برای جمع آوری ذرات کوچکتر از $1\mu m$ در مقایسه با سیکلون دارای بازده قابل توجهی است.

واژگان کلیدی: الکتروسیکلون، باردارسازی ذرات، سیلیس

۱- دانش آموخته کارشناسی ارشد بهداشت حرفه‌ای، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی همدان

۲- (نویسنده مسئول): دکترای بهداشت حرفه‌ای، استادیار دانشکده بهداشت و مرکز تحقیقات علوم بهداشتی، دانشگاه علوم پزشکی همدان
fghorbani@umsha.ac.ir

۳- دکترای بهداشت حرفه‌ای، استادیار دانشکده بهداشت و مرکز تحقیقات علوم بهداشتی، دانشگاه علوم پزشکی همدان

۴- دکترای آمار زیستی، استادیار دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی همدان

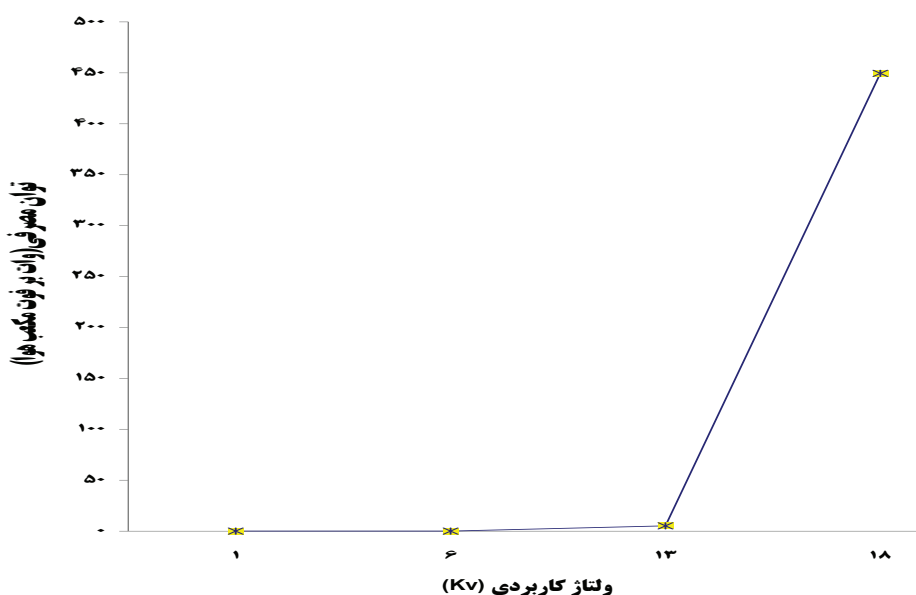
مقدمه

سیلیس به عنوان یک خطر عمده شغلی در صنایع و معادن به شمار می‌رود و عامل ایجاد کننده قدیمی‌ترین و رایج‌ترین بیماری ریوی شغلی در دنیا بنام سیلیکوزیس محسوب می‌شود (۱). بر طبق مطالعات انجام گرفته در صورتی که در هر 1 cm^3 هوای محیط کار بیش از ۱۲۵ ذره سیلیس آزاد با قطر کمتر از $5 \mu\text{m}$ وجود داشته باشد، به احتمال زیاد باعث سیلیکوزیس خواهد شد (۲). مطالعات اپیدمیولوژی نشان داده است که بین مواجهه با ذرات کوچکتر از $2.5 \mu\text{m}$ و اثرات نامطلوب سلامتی مانند بیماری‌های قلبی و عروقی، ریوی و مرگ و میر رابطه مستقیم وجود دارد. در سال ۲۰۰۲ انجمن سرطان آمریکا اعلام کرد که ریسک مرگ با افزایش غلظت ذرات $\text{PM}_{2.5}$ به اندازه $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ حدود ۶٪ افزایش می‌یابد. بنابراین جمع آوری ذرات ریز یکی از مهم‌ترین عملکردها در بسیاری از فرایندهای صنعتی برای کاهش آلودگی هوا و متعاقب آن کاهش اثرات آنها بر سلامتی است (۳). برای کنترل ذرات کوچک، پالایشگرها یا غبارگیرهای مرسوم چون اتاقک‌های ته‌نشینی، سیکلون‌ها، فیلترها و اسکرابرها وجود دارند که عمدتاً در جمع آوری ذرات نسبتاً درشت راندمان مناسبی داشته ولی در مورد ذرات ریز کارایی چندانی ندارند (۴). این در حالیست که این گونه ذرات برخلاف ذرات درشت که به تدریج از جریان هوا خارج شده و رسوب می‌کنند، همانند مولکول‌های هوا عمل کرده به راحتی ته‌نشین نشده و قابلیت انتقال به فواصل دورتر از محل ورود به محیط را داشته و پتانسیل مخاطره‌زایی برای کارگران آن صنعت و جمعیت مناطق مسکونی نزدیک به آن صنعت را خواهند داشت (۵). رسوب دهنده‌های الکترواستاتیک، اسکرابر و نیچوری و فیلترهای با پورسایز بسیار کوچک در جمع آوری ذرات ریز دارای راندمان مناسبی هستند ولی با این وجود مستلزم صرف هزینه عملیاتی بالایی هستند (۶). سیکلون یکی از رایج‌ترین غبارگیرها است که با استفاده از نیروی گریز از مرکز ذرات را از جریان گاز جدا می‌کند. سیکلونها برای جمع آوری ذرات بزرگتر از $10 \mu\text{m}$ در کنترل آلودگی هوا راندمان نسبتاً خوبی دارند (۷). اگر چه این سطح از راندمان برای بسیاری از فرایندهای صنعتی مناسب است ولی با تاکید بر حفظ محیط زیست از طرف سازمان جهانی بهداشت (WHO)

مبنی بر کنترل ذرات کوچکتر از $2.5 \mu\text{m}$ ، افزایش راندمان سیکلون برای کنترل ذرات ریز اهمیت پیدا می‌کند (۸). بر این اساس تحقیقات فراوانی به منظور بهبود راندمان سیکلون با تغییر در ابعاد و شرایط عملکردی آن انجام گرفته است. الکتروسیکلون یک پالایش‌گر هیبریدی جدید است که ترکیبی از سیکلون و نیروی الکترواستاتیک است. در الکتروسیکلون ذرات در تماس با مولکول‌های هوای یونیزه، باردار شده و در آنها نیروی الکترواستاتیک ایجاد می‌شود. نیروی الکترواستاتیک با نیروی گریز از مرکز ایجاد شده توسط سیکلون مشارکت کرده و باعث حرکت هر چه بیشتر ذرات به طرف دیواره سیکلون می‌شود. در نتیجه راندمان سیکلون برای جمع آوری ذرات ریز گرد و غبار افزایش می‌یابد (۵ و ۹-۱۳). هدف این مطالعه بررسی تاثیر باردار کردن ذرات ریز (کوچکتر از $1 \mu\text{m}$) هوا بر سیلیس بر بازده سیکلون در جمع آوری آنها در یک پایلوت آزمایشگاهی است.

مواد و روش‌ها

مطابق شکل ۱ چیدمان سیستم پایلوت متشکل از یک سیکلون جمع آوری‌کننده ذرات از جنس گالوانیزه که تمام پارامترهای هندسی سیکلون از قبیل قطر بدنه، طول و عرض ورودی، ارتفاع بخش استوانه و مخروطی، قطر و طول کانال خروجی هوا و قطر کانال خروجی غبار از سیکلون توسط مدل Lapple با راندمان متوسط (متداول) برای دبی هوای 100 cfm محاسبه و ساخته شد که مشخصات آن در شکل ۲ نشان داده شده است. جهت باردار کردن ذرات سیلیس در داخل سیکلون از روش‌های استفاده شد به این منظور یک الکتروود سیمی آهنی به طول 40 cm و به قطر 0.8 mm به عنوان الکتروود تخلیه از مرکز سیکلون عبور داده شد و توسط دو قطعه پلی‌اتیلن در قسمت پایین و بالای سیکلون به بدنه سیکلون که به عنوان الکتروود جمع‌آوری‌کننده بود نصب گردید. پلی‌اتیلن به دلیل عایق بودن، مانع از ارتباط قطب منفی (الکتروود تخلیه) و قطب مثبت (بدنه سیکلون) می‌شود. منبع اصلی جریان الکتریکی باردارکننده ریزگردها یک دستگاه



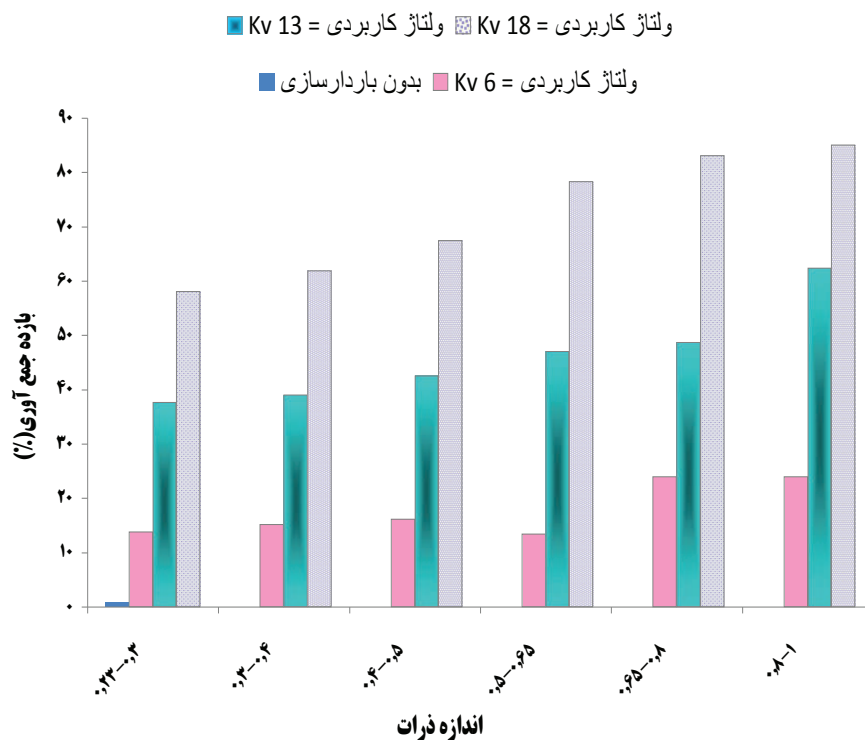
شکل ۳: ارتباط ولتاژ کاربردی برای باردارسازی

سیکلون پروب را در منافذی که در قبل و بعد از پالایشگر روی شبکه کانال کشی ایجاد شده وارد کرده و اندازه گیری ها انجام می شد. با توجه به اهداف این مطالعه سنجش بازده جزئی و کلی سیکلون در حالات مختلف ولتاژ و سرعت جریان هوای ورودی به سیکلون در غلظت ذرات سیلیس 1760 mg/m^3 انجام گردید. کلیه داده ها ثبت و به نرم افزار SPSS انتقال داده شد و روابط بین متغیرها با آزمون های آماری تحلیل واریانس و T-Test تجزیه و تحلیل گردید.

حای غبار را داشت. کانال خروجی از سیکلون نیز به یک دستگاه هواکش ساتریفوژ متصل شد که به واسطه داشتن دریچه تنظیم دبی (دمپر) هوای عبوری قابل تنظیم بود. جهت اندازه گیری و ارزیابی بازده سیکلون در مراحل مختلف از یک دستگاه dust counter ساخت شرکت Grimm مدل ۱۰۱۰۸ که قادر به اندازه گیری غلظت عددی، جرمی و سایزبندی آیروسل ها بود، استفاده شد. این دستگاه مجهز به یک پروب ایزوکینتیک بود. جهت نمونه برداری و تعیین بازده

جدول ۱: مقایسه بازده ذرات خروجی از سیکلون در ولتاژهای مختلف باردارسازی نسبت به سیکلون ساده در غلظت 1760 mg/m^3 ذرات سیلیس

اندازه ذرات (μm)	بدون باردارسازی		ولتاژ کاربردی = 6 Kv		ولتاژ کاربردی = 13 Kv		ولتاژ کاربردی = 18 Kv	
	میانگین	بازده (%)	P-value	میانگین	بازده (%)	P-value	میانگین	بازده (%)
0.3 - 0.3	0.757 ± 0.66		0.003	13.73 ± 0.636	37.61 ± 0.799	<0.01	58.05 ± 0.778	
0.3 - 0.4	1.11 ± 0.750		0.001	15.11 ± 0.106	38.95 ± 0.382	<0.01	61.86 ± 1.16	
0.4 - 0.5	1.36 ± 0.488		0.004	16.08 ± 1.153	42.50 ± 0.714	<0.01	67.40 ± 2.05	
0.5 - 0.65	2.50 ± 0.629		0.004	13.43 ± 0.693	46.99 ± 0.679	<0.01	78.31 ± 0.247	
0.65 - 0.8	3.83 ± 0.608		0.001	23.93 ± 0.636	48.68 ± 0.163	<0.01	83.08 ± 0.764	
0.8 - 1	7.47 ± 0.085		<0.01	23.96 ± 0.467	62.36 ± 0.714	<0.01	85.04 ± 0.304	



شکل ۴: نمودار بازده سیکلون برای ذرات کوچکتر از $1 \mu\text{m}$ سیلیس در حالت باردارسازی ذرات

یافته‌ها

بازده سیکلون در حالت باردارسازی ذرات سیلیس

جهت استنتاج بهتر از میزان و نحوه تاثیر باردارسازی ذرات بر بازده سیکلون، داده‌ها و اطلاعات مربوط به توان مصرفی به ازای حجم هوای مورد پالایش تحت تاثیر ولتاژهای کاربردی مختلف در قسمت باردارسازی ذرات ثبت و محاسبه گردید که در شکل ۳ ارائه شده است.

ذرات با توان مصرفی به ازای حجم هوا

با توجه به شکل ۳ روند تغییرات توان مصرفی در قسمت باردارکننده ذرات با افزایش ولتاژ کاربردی بیشتر می‌شود. با وجود افزایش نسبتاً متناسب ولتاژهای کاربردی شیب نمودار یکنواخت نبوده و نشان دهنده افزایش توان مصرفی فوق‌العاده با استفاده از اختلاف پتانسیل 18 Kv است. مقایسه اعداد جدول ۱ مربوط به میانگین غلظت ذرات سیلیس در دبی هوای 50 cfm در اندازه‌های مختلف با استفاده از

ولتاژهای کاربردی 18 Kv ، 13 Kv و 6 Kv نسبت به حالت بدون باردارسازی نشان دهنده اختلاف معنی‌دار میانگین‌ها در همه گروه‌های سایزی ذرات زیر $1 \mu\text{m}$ است. این تغییرات در شکل ۴ به صورت افزایش بازده قابل توجه سیکلون متناسب با افزایش ولتاژ کاربردی در محدوده ذرات کوچکتر از $1 \mu\text{m}$ نشان داده شده است.

اثر متقابل سرعت جریان هوا بر بازده کلی سیکلون در حالت باردارسازی ذرات

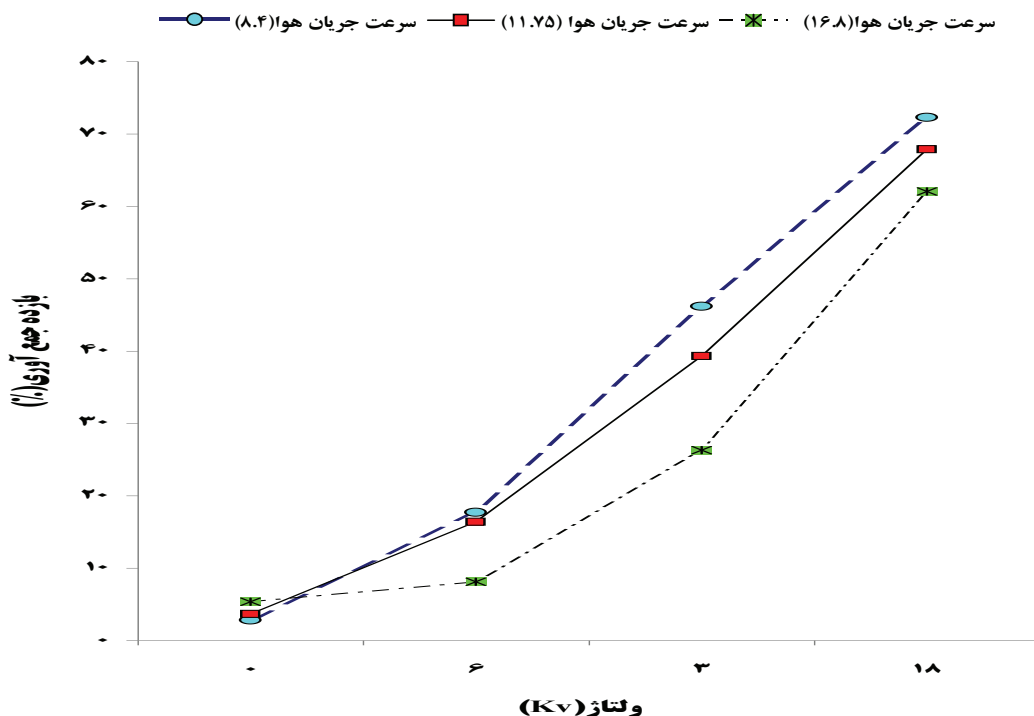
برای ارزیابی اثر متقابل متغیرهای سرعت جریان هوا و ولتاژ کاربردی بر بازده کلی جمع آوری ذرات سیلیس در الکتروسیکلون از روش تحلیل واریانس دو طرفه استفاده شد. جدول ۲ نتایج آزمون آماری به روش تحلیل واریانس دو طرفه را نشان می‌دهد. همچنین می‌توان اثر متقابل متغیرها بر بازده کلی جمع آوری ذرات سیلیس را در شکل ۴ مشاهده کرد.

جدول ۲: تحلیل واریانس ۲ طرفه متغیرها برای بازده کلی (%) جمع آوری ذرات سیلیس

متغیرها	درجه آزادی (df)	F	P-value
ولتاژ	۳، ۱۲	۲۵۱۱۹،۵۶۹	<۰،۰۱
سرعت جریان هوا	۲، ۱۲	۹۸۴،۸۸۷	<۰،۰۱
ولتاژ* سرعت جریان هوا	۶، ۱۲	۲۳۶،۲۴۳	<۰،۰۱

افزایشی در ولتاژهای ۱۸ Kv و ۱۳ به وضوح دیده می شود. از طرفی هنگامی که ولتاژ به کار برده می شود، سرعت جریان هوا نقش متقابل منفی در بازده کلی جمع آوری دارد، یعنی با کاهش سرعت جریان هوا و افزایش ولتاژ، بازده کلی جمع آوری ذرات سیلیس افزایش می یابد، تا جایی این روند در ولتاژ ۱۳ Kv محسوس تر است.

همان طور که جدول ۲ نشان می دهد، میانگین بازده کلی جمع آوری ذرات سیلیس در ۴ گروه ولتاژ و ۳ گروه سرعت جریان هوا به کار برده شده تفاوت معنی داری با هم دارند. همچنین اثرات متقابل دو طرفه متغیرها بر روی بازده کلی جمع آوری ذرات سیلیس معنی دار است. شکل ۵ نشان می دهد، هنگامی که ولتاژ به کار برده نمی شود (ولتاژ صفر) بازده کلی جمع آوری ذرات سیلیس با افزایش سرعت جریان هوا افزایش می یابد. با اضافه کردن ولتاژ بازده کلی جمع آوری ذرات سیلیس افزایش می یابد که این روند



شکل ۵: بازده کلی جمع آوری ذرات سیلیس در سیستم الکتروسیکلون در سرعت جریان هوا و ولتاژهای مختلف

بحث

افزایش دهد (۱۷) و نتایج مطالعه‌ای Horne به منظور استفاده از تکنولوژی الکتروسیکلون برای پاکسازی هوای ورودی موتورهای احتراق داخلی انجام گرفت، نشان داد که استفاده از الکتروسیکلون در مدت زمان طولانی مقرون به صرفه‌تر از فیلترهایی است که به عنوان پاک کننده هوای ورودی به موتور احتراقی استفاده می‌شوند. همچنین در این مطالعه مشخص شد که الکتروسیکلون دارای بازده ۹۹/۱٪ در جمع آوری ذرات هوای ورودی به موتور احتراق است (۱۱).

همان طور که نتایج جدول ۲ و شکل ۵ آزمون آماری به روش تحلیل واریانس ۲ طرفه، تاثیر سرعت جریان هوا بر بازده جمع آوری الکتروسیکلون را نشان می‌دهد، سرعت جریان هوا نقش متقابل منفی در بازده کلی جمع آوری ذرات سیلیس دارد، یعنی با کاهش سرعت جریان هوا و افزایش اختلاف پتانسیل چون زمان ماند ذرات سیلیس در داخل سیکلون نسبت به سرعت‌های بالای جریان هوا بیشتر است. بنابراین فرصت زمان نسبتاً بیشتری جهت باردار شدن و چسبیدن به دیواره سیکلون را داشته و در نتیجه بازده جمع آوری ذرات بیشتر می‌شود. نتایج مطالعه حاضر در مورد نقش متقابل منفی سرعت جریان هوا بر بازده سیکلون در حالت باردارسازی ذرات، توسط مطالعات پیشین تایید شده است. به عنوان مثال، نتایج مطالعاتی که توسط Novikov و همکاران (۱۸) و Pluciski و همکاران (۱۹) نشان داد که بازده جمع آوری الکتروسیکلون در ولتاژهای کاربردی مختلف جهت بار دارسازی ذرات با افزایش سرعت جریان هوا کاهش می‌یابد. همچنین نتایج مطالعاتی که توسط Lim و همکاران با هدف تعیین فاکتورهای موثر بر بازده الکتروسیکلون انجام گرفت، نشان داد که با افزایش اختلاف پتانسیل الکتریکی و طول الکتروود و کاهش سرعت جریان هوا و قطر الکتروود بازده جمع آوری الکتروسیکلون به خصوص برای ذرات ریز افزایش می‌یابد (۱۳).

نتایج حاصل از آزمایش‌های انجام گرفته در مورد باردار کردن ذرات با ولتاژهای مختلف نشان دهنده افزایش بازده سیکلون با استفاده از باردارسازی ذرات است. همان طور که نتایج آنالیز آماری به روش T-Test در جدول ۱ و شکل ۴ نشان می‌دهد، با به کار بردن اختلاف پتانسیل ۱۸، ۱۳، ۶، میانگین غلظت ذرات کوچکتر از $1\mu\text{m}$ نسبت به حالت عدم استفاده از ولتاژ، دارای اختلاف معنی دار است و بازده جمع آوری ذرات متناسب با افزایش ولتاژ کاربردی افزایش می‌یابد. علت این است که سیکلون‌ها به طور متداول برای جمع آوری ذرات بزرگتر از $10\mu\text{m}$ مناسب هستند. بنابراین در مورد ذرات ریز چون نیروی گریز از مرکز آنها کمتر از نیروی کشش است، تنها با اضافه کردن نیروی الکتریکی با نصب الکتروود در مرکز سیکلون می‌توان بازده جمع آوری آنها را افزایش داد. یون‌های انتشار یافته توسط الکتروود مرکزی ذرات را باردار کرده و میدان الکترواستاتیکی همراه با نیروی گریز از مرکز ذرات را به طرف دیواره سیکلون هدایت می‌کنند و این امر باعث افزایش بازده جمع آوری ذرات ریز در داخل سیکلون می‌شود و همان طور که شکل ۳ نشان می‌دهد با افزایش ولتاژ کاربردی نسبت بار تولید شده به جرم ذرات موجود در هوای داخل سیکلون افزایش یافته و متقابلاً باعث افزایش بازده جمع آوری ذرات توسط سیکلون می‌گردد. نتایج مطالعات بررسی شده تاییدکننده نتایج مطالعه حاضر است. به عنوان مثال نتایج مطالعه‌ای Kiss نشان داد که با به کار بردن ولتاژ ۱۸ Kv در داخل سیکلون درصد جمع آوری ذرات کوچکتر از $10\mu\text{m}$ نسبت به حالت عدم استفاده از ولتاژ، ۱۰-۵٪ افزایش می‌یابد (۱۵). همچنین نتایج مطالعه‌ای Salcedo و همکاران با هدف افزایش بازده جمع آوری ذرات ریز محصولات با ارزش مانند تولیدات دارویی و مواد غذایی به روش باردار کردن ذرات نشان داد که بازده جمع آوری ذرات با اندازه $0.5-0.3\mu\text{m}$ برابر ۹۰-۸۵٪ است (۱۶). از طرفی نتایج مطالعه‌ای که توسط Jaworek و همکارانش تحت عنوان تجهیزات پیشرفته الکترواستاتیکی و روش‌های برای پاکسازی گازهای خروجی انجام گرفت، نشان داد که افزودن نیروی الکتریکی به پالایشگرهای مرسوم می‌تواند بازده جمع آوری آنها را برای جمع آوری ذرات ریز

نتیجه گیری

مطالعه حاضر نشان می دهد که اگر بتوان سیستم باردارسازی ذرات را در داخل سیکلون ها به کار برد تاثیر فزایندهای قابل توجهی بر بازده جمع آوری سیکلون خواهد داشت و برای دسترسی به بازده جمع آوری بهتر ذرات در الکتروسیکلون نباید سرعت جریان هوا افزایش داد چون اثر منفی بر باردارسازی ذرات دارد.

تشکر و قدردانی

این مقاله حاصل از پایان نامه با عنوان "طراحی و بررسی عملکرد الکتروسیکلون تر در کنترل ذرات هوابرد" در مقطع کارشناسی ارشد (در سال ۱۳۹۱ و کد ۱۸۳۵۱۷) است که با حمایت دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی، درمانی همدان اجرا شده است.

منابع

1. Ghazai S. Occupational Disease, 2nd ed. Tehran: Tehran University; 1992 (in Persian).
2. Sanai GH. Industrial Toxicology, 6th ed. Tehran: Tehran University; 2004 (in Persian).
3. Du X, Kong Q, Ge W, Zhang Sh, Fu L. Characterization of personal exposure concentration of fine particles for adults and children exposed to high ambient concentration in Beijing, China. *Journal of Environmental Sciences*. 2010;22(11):1757-64.
4. Liu J, Zhang G, Zhou J, Wang J, Zhao W, Cen K. Experimental study of acoustic agglomeration of coal-fired fly ash particles at low frequencies. *Powder Technology*. 2009;193(1):20-25.
5. Uddandam VR. Computer simulation of an electrostatic cyclone emissions separator. Ohio: Ohio University; 2008.
6. Theodore L. Air Pollution Control Equipment Calculations, 2nd ed. New Jersey: John Wiley & Sons; 2008.
7. Wang LK, Pereira NC, Hung YT. Air Pollution Control Engineering, 3rd ed. New Jersey: Humana Press; 2004.
8. Maté T, Guaita R, Pichiule M, Linares C, Díaz J. Short-term effect of fine particulate matter (PM) on daily mortality due to diseases of the circulatory system in Madrid (Spain). *Science of the Total Environment*. 2010;408(23):5750-57.
9. Chen CJ, Wang LFS. Cost-benefit analysis of electrocyclone and cyclone. *Resources Conservation and Recycling*. 2001;31(4):285-92.
10. Dietz PW. Electrostatically enhanced cyclone separators. *Powder Technology*. 1982;31(2):221-26.
11. Horne L. Electro cyclone technology: A media-free option for engine cleaning? *Filtration & Separation*. 2006;43(8):12-15.
12. Kunapareddy N. A proof-of-concept test for separation efficiency of an electro-cyclone. Ohio: Ohio University; 2009.
13. Lim KS, Lee KW, Kuhlman MR. An experimental study of the performance factors affecting particle collection efficiency of the electrocyclone. *Aerosol Science and Technology*. 2001;35(6):969-77.
14. Hinds WC. Aerosol Technology: Properties, Behavior and Measurement of Airborne Particles, 2nd ed. New York: Wiley; 1999.
15. Kiss E. Performance of a cyclone combined with electrostatic precipitator. *International Review of Applied Science and Engineering*. 2011;2(2):107-10.
16. Salcedo R, Paiva J. Pharmaceuticals: Efficient cyclone systems for fine particle collection. *Filtration & Separation*. 2010;47(1):36-39.
17. Jaworek A, Krupa A, Czech T. Modern electrostatic devices and methods for exhaust gas cleaning: A brief review. *Journal of Electrostatics*. 2007;65(3):133-55.
18. Novikov LM, Stefanenko VT, Novikov KL, Ermakov AA. Development and investigation of corona electrodes for envgk electrocyclones. *Chemical and Petroleum Engineering*. 2011;46(9):46-48.
19. Pluciski J, Gradon L, Nowicki J. Collection of aerosol particles in a cyclone with an external electric field. *Aerosol Science*. 1989;20(6):695-700.

Assessing Electrocyclone Performance in Collecting Smaller than 1 μm Silica Airborne Particles

Hossein Amjadsoroudi¹,*Farshid Ghormani shahna², Abdorahman Bahrami², Javad Fardmal³

¹Department of Occupational Health Engineering, Faculty of Public Health, Hamadan University of Medical Sciences, Hamadan, Iran

²Department of Occupational Health Engineering, Faculty of Public Health and Research Center for Health Science, Hamadan University of Medical Sciences, Hamadan, Iran

³Department of Biostatistics, Faculty of Health, Hamadan University of Medical Sciences, Hamadan, Iran

Received; 17 December 2012 Accepted; 13 March 2013

ABSTRACT

Background and Objectives: Cyclone is one of the most utilized dust collectors for airborne particles control. It separates particles from airflow by centrifugal force. However, it is not effective in collecting very fine particles smaller than 10 μm in diameter. The aim of this study was to assess the performance of charging particles on cyclone efficiency in collecting particles smaller than 1 μm .

Materials and Methods: To achieve the above aim, a pilot air conditioning system equipped with conventional cyclone of Lapple model was designed and installed. A high voltage (18 KV) DC power supply was used for charging silica particle in corona charger. Isokinetic probe was used for particles sampling at upstream and downstream of cyclone under different study conditions and measurement was carried out using Grimm 1.08 dust counter.

Results: Charging fine airborne silica particles caused a significant increase in collection efficiency. There is a direct relationship between collection efficiency and charging voltage, so that the total particles collection efficiency was increased from 2.7 to about 72% with respect of increasing charging voltage from zero to 18 Kv. However, inlet air velocity has a negative effect on the collection efficiency of particles charged.

Conclusion: Applying electrocyclone in collecting fine particles smaller than 1 μm is more efficient compared with that of conventional cyclones.

Keywords: Electro-cycloning, Charging, fine particles, Cyclone, Silica

*Corresponding Author: fghorbani@umsha.ac.ir
Tel: +98 811 8380026 Fax: +98 811 8380509