

ORIGINAL RESEARCH PAPER

Determination of Key Safety Performance Indicators Using Delphi Method: A Case Study on Electricity Distribution Company in Alborz Province

Younes Mehrifar¹, Majid Abasi², Kazem Samimi¹, Saber Moradi Hanifi³, Mostafa Pouyakian^{4*}

¹ Department of Occupational Health and Safety Engineering, Student Research Committee, School of Public Health and Safety, Shahid Beheshti University of Medical Sciences, Tehran, Iran

² Work Health and Environment Office of Alborz Electricity Distribution Company, Alborz, Iran

³ Department of Occupational Health and Safety Engineering, School of Health, Iran University of Medical Sciences, Tehran, Iran

⁴ Department of Occupational Health and Safety Engineering, School of Public Health and Safety, Shahid Beheshti University of Medical Sciences, Tehran, Iran

Received: 2022-06-27

Accepted: 2023-04-09

ABSTRACT

Introduction: Many general indicators have been proposed to assess an organization's safety performance. However, due to their holistic nature, these indicators may not always reflect safety-specific aspects of an organization's performance. In other words, the nature of an organization's activities necessitates the use of specific criteria to better reflect safety performance. This study aimed to identify and measure key safety performance indicators using the Delphi method in Alborz Province Electric Power Distribution Company.

Material and Methods: This descriptive, survey-based study utilized the Delphi method to collect the opinions of 11 safety experts in the electric power distribution industry. Opinions were gathered in four phases, and key indicators were determined in the last phase of the study. These indicators were subsequently used to evaluate the safety performance of Alborz Electric Power Distribution Company for three months.

Results: This study identified and documented 34 safety activities. The expert group proposed 20 indicators in the first phase of the Delphi method. In the second and third phases, four and one indicators were eliminated, respectively, because they did not receive the required score. The content validity ratio (CVR) and content validity index (CVI) were calculated for the remaining 15 indices in the fourth phase. The results revealed that the mean quarterly performance scores of Alborz Province electric power distribution districts and departments in 2016, including Nazarabad, Savojbolagh, Mehrshahr, Fardis, West, East, Taleghan, and Eshtehard, were 78.9, 54.7, 78.8, 75.9, 75.7, 80.8, 61, and 83.5 out of 100 points, respectively.

Conclusion: The Delphi method is useful for identifying key safety performance indicators. The indicators discovered using this technique are active indicators (pre-accident) that are crucial in determining Alborz Electric Power Distribution Company's safety performance. These indicators are suggested for use in evaluating the safety performance of other electric power distribution companies.

Keywords: Indicator, Key performance indicator, Safety, Power distribution, Delphi method

HOW TO CITE THIS ARTICLE

Mehrfar Y, Abasi M, Samimi K, Moradi Hanifi S, Pouyakian M. Determination of Key Safety Performance Indicators Using Delphi Method: A Case Study on Electricity Distribution Company in Alborz Province. *Journal of Health and Safety at Work*. 2023; 13(2): 289-308.

* Corresponding Author Email: pouyakian@sbmu.ac.ir

Copyright © 2023 The Authors.
Published by Tehran University of Medical Sciences

This work is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International license (<https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>). Non-commercial uses of the work are permitted, provided the original work is properly cited.

1. INTRODUCTION

Every organization needs Key Performance Indicators (KPIs) to accurately measure its activities. These indicators allow for information collection and determining the best way to achieve the organization's specific goals. KPIs are typically divided into two types: retrospective and prospective. Retrospective indicators (leading) are input-oriented and are also known as active indicators. Retrospective indicators (lagging) are output-oriented and called reactive indicators. Retrospective indicators measure adverse outcomes such as accidents, injuries, deaths, the release of chemicals, failure of parts, lack of equipment, and the like in the organization. On the other hand, prospective indicators measure the quality of preventive activities to prevent adverse outcomes. Therefore, these indicators are designed to evaluate the organization's performance in preventing accidents and occupational diseases.

Electric power distribution companies constitute one of the crucial and accident-prone divisions of the power industry, responsible for distributing and monitoring the safe electricity use by millions of urban and industrial consumers. Measuring organizational performance, particularly safety, in such systems may take work. Therefore, identifying the most valuable safety performance-related measures in Iranian power distribution companies as safety KPIs necessitates a thorough investigation. This study aimed to identify and evaluate safety KPIs for Alborz Electric Power Distribution Company using the Delphi method.»

2. MATERIAL AND METHODS

The present study utilized the Delphi method to identify safety KPIs for Alborz Electric Power Distribution Company. In this regard, information about safety activities was extracted by analyzing

the company's safety processes, and accurate categorization was applied to the activities. The purpose of the study was discussed with a group of experts (11 electrical industry safety experts).

The specified activities were transferred into an unstructured questionnaire to determine the corresponding indicators. The questionnaire was provided to the expert group members to translate the safety activities listed in the questionnaire into safety KPIs following their opinions.

Following the entry of the experts' perspectives and the deletion and addition of necessary items in the questionnaire, the previous step was reiterated. Accordingly, the list of remaining items, rankings, minority opinions, and agreed-upon items were distributed among the experts. Experts were also asked to determine the weight of each obtained indicator at this stage (Fig 1). The mean weight assigned to the indicators was considered the final weight of each indicator. The safety score of each indicator was calculated by multiplying the indicator's score by the indicator's weight. The scores for three consecutive months of May, June, and July in districts serviced by Alborz Electric Power Distribution Company (eight districts) were then computed using the set indicators.»

3. RESULTS AND DISCUSSION

After studying and reviewing the safety activities of Alborz Electric Power Distribution Company, 34 functional safety activities were extracted. Fifteen indicators were ultimately determined based on the consensus of the expert group. Moreover, the formula for calculating each indicator was determined (Table 1). After determining the CVI and CVR of each indicator (Table 2), the weight of the indicators was obtained based on the expert group's opinions (Table 3). Regarding each indicator's weight and value, the scores of the

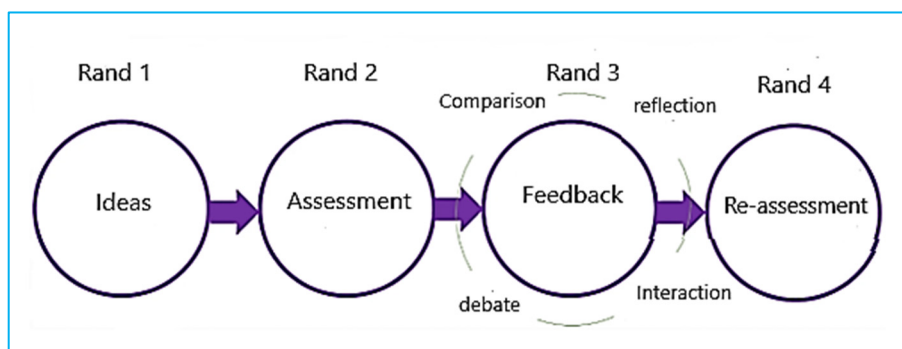


Fig. 1: Steps of the Delphi technique in the present study

Table 1: Safety key indicators extracted in this study

No.	Extracted indexes	Description
1	Safety meeting/Safety training	Safety-related training and meetings for operational personnel
2	Meeting of the safety committee	Meeting of technical protection and work health committee
3	Implementation of the approvals of the safety committee meeting	Monthly safety committee approvals related to safety decisions and plans
4	Encouraging and punishing safety	Monthly Encouragement/Punishment By the executive method and the process of safety and crisis management
5	Safety visits (exploitation, development, and construction teams)	Visits related to operational safety and construction at least twice a month
6	Safety visits (Customer service and teams)	Visits related to the safety of subscribers once a month
7	Safety visits to office buildings	Monthly Visits related to the safety of office buildings covered by the area
8	Visiting operational vehicles (lifts and cranes)	Monthly Visits associated with the safety of cranes and lifts used
9	Visiting operational vehicles (except for lifts and cranes)	Monthly Visits associated with other vehicles' safety other than cranes and lifts
10	Visiting passenger cars (fixed cars at the disposal of the region)	Monthly Visits associated with fixed vehicle safety
11	Visiting the electrical network and facilities (to discover the source of danger)	Monthly Visits Related to the Safety of Electricity Equipment Area
12	Eliminate the identified risk centers	Monthly visits related to the safety of the hazard center The door of the post is left open, an invasion of privacy, and Falling light
13	Preparation of the answer to the report of safety visits sent to the region	Developing a report of safety visits in the area
14	Scoring the performance of contractors	Compilation of the safety performance score worksheet of regional contracting companies
15	Registration and reporting of near miss	It should be reported if there are two near misses a month.

Table 2: The score of CVI, CVR, and the weight of safety KPIs

Weight	CVR	CVI	Index
12	0.82	0.91	a₁
5.4	0.64	0.97	a₂
5.3	0.64	0.91	a₃
7.5	0.64	0.94	a₄
9.8	0.64	0.85	a₅
8	0.64	0.91	a₆
3.7	0.82	0.94	a₇
8.2	0.82	0.97	a₈
6.7	0.82	0.82	a₉
3.6	0.82	0.88	a₁₀
7.8	0.82	0.94	a₁₁
8.7	0.64	0.97	a₁₂
3.8	0.82	0.85	a₁₃
5.2	0.64	0.85	a₁₄
4.3	0.82	0.88	a₁₅
100	-	-	Total

Table 3: Safety Performance Rating Three Months of Areas and Covered Electricity Departments Alborz Province Power Distribution Company

Region Month	VIII			VII			VI			V			IV			III			II			I				
	b ₁	b ₂	b ₃	b ₁	b ₂	b ₃	b ₁	b ₂	b ₃	b ₁	b ₂	b ₃	b ₁	b ₂	b ₃	b ₁	b ₂	b ₃	b ₁	b ₂	b ₃	b ₁	b ₂	b ₃		
Index																										
a ₁	9.7	9.5	8.8	7.8	7.6	5.9	7.1	7.3	9.9	5.1	6.2	6.7	9.1	8.9	11.3	9.5	10.3	11.3	11.4	6.5	8.5	9.5				
a ₂	5	4.8	4.8	0.8	5.3	5.3	5.3	5.2	5.4	4	4	4	5.3	5.3	5.3	5.3	5.1	5.1	5.2	5.4	5.4	5.4				
a ₃	2.3	2.4	2.6	5	5	5	4.2	5.2	3.8	4.5	5	5	2.5	4.2	4.8	5	5.3	5.1	5.2	5.2	5.3	5.3				
a ₄	7.2	6.7	6.3	7.3	7.3	7.3	7.4	6.5	7.5	5.1	6.6	6.6	6.5	6.9	7.2	7.3	7.3	7.3	2	7.2	6.4	6.8				
a ₅	9.3	9.1	8.8	4.9	4.9	5.2	5.7	8.6	8.7	8.7	8.7	7.9	4.5	4	4.3	8.2	8.2	2	2	9.8	9.7	9.8				
a ₆	6.8	6.2	5.8	5.3	7	7	0.6	7.2	1.5	5.6	7	6.3	6.3	6.8	4.9	3.5	3.5	0	0	0	0.2	0.4				
a ₇	3.2	3.3	3.4	3.7	3.7	3.7	3.7	3.6	3.7	1.4	1.8	2.5	3.3	3.3	3.3	0	3.4	3.3	3.3	3.8	3.6	3.6				
a ₈	7.7	7.2	6.9	0	8.1	8.2	8.1	7.9	8.2	8	8	8	6.1	7.3	7.5	8	8	1.2	1.2	8.2	8	8.2				
a ₉	6.1	6	5.9	6.5	6.6	6.5	6.7	6.5	6.7	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.1	6.5	6.5	1.3	1.1	6.7	6.7	6.7				
a ₁₀	2.8	2.8	2.8	0	0	0	0	0	0	3.5	3.5	3.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
a ₁₁	7.8	7.8	7.7	1.3	1.1	1.3	7.8	7.6	7.8	5.6	6.2	7.2	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.4	7.8				
a ₁₂	7.8	7.8	7.9	0.6	0.2	0.9	8.6	8.6	8.7	8.6	8.6	8.6	7.2	8.3	7.2	8.6	8.6	7	7	8.3	8.6	8.7				
a ₁₃	2.5	2.6	3	3.8	3.6	3.8	3.6	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3	3.5	3.5	3.2	3	3.8	3.8	3.8				
a ₁₄	4	4.3	4	5.2	5.2	5.2	5.1	5.1	5.2	0	0	0	5	5	4.5	5	4.7	4.6	4.4	5.2	5.2	5.2				
a ₁₅	3	3.2	3.2	0	0	0	0.7	0.2	4.3	2	2	2	0	0	0	0	2.3	2.4	2.3	0	0	0				
Total Score	85.1	83.6	81.9	52.2	65.6	65.3	74.9	83	84.9	71.8	77.3	78	73.2	77.5	77.2	78.2	78.2	53.6	54.6	77.8	77.8	77.8				

Month: April (b₁), May (b₂), June (b₃)

eight regions of Alborz Electric Power Distribution Company were determined.

Past studies reveal this vital principle: formulating and developing safety performance evaluation indicators is one of the critical issues in safety societies. The identification and selection of 15 safety KPIs from among the 34 indicators by the panel of experts showed that by focusing on the more important indicators, the organization and its safety activities can be monitored with less time and cost. This information can be used to make decisions about future actions.

4. CONCLUSIONS

Identifying and producing key and active indicators (before the accident) to evaluate safety performance in the power generation industry was one of this study's strengths. However, some methodological limitations associated with the nature of the Delphi method made its implementation challenging. For example, during

the implementation of the Delphi method, the group of experts must maintain their interaction levels and cooperation to answer the questionnaire rounds at an appropriate level. The present study considered extracting safety indicators, determining the key indicators of health and environmental performance, and providing a more comprehensive set of health indicators that can be considered in future studies. It is proposed to consider research on diverse safety aspects in electricity distribution companies and identify the role of new indicators in safety performance in future studies. Furthermore, in order to determine the effectiveness of the safety performance evaluation, the points obtained in a certain period can be compared with the safety goals and the incidence and severity of accidents.

5. ACKNOWLEDGMENT

The authors of this study thank the employees of Alborz Province Electricity Distribution Company who participated in this research.

تعیین شاخص های کلیدی عملکرد ایمنی با استفاده از روش دلفی: یک مطالعه موردی در شرکت های توزیع برق استان البرز

یونس مهری فر^۱، مجید عباسی^۲، کاظم صمیمی^۱، صابر مرادی حنیفی^۲، مصطفی پویا کیان^۴*

^۱ گروه مهندسی بهداشت حرفه‌ای و ایمنی کار، کمیته تحقیقات و فناوری دانشجویان، دانشکده بهداشت و ایمنی، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران.

^۲ دفتر ایمنی بهداشت کار و محیط زیست شرکت توزیع نیروی برق استان البرز، البرز، ایران

^۳ گروه مهندسی بهداشت حرفه‌ای و ایمنی کار، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی ایران، تهران، ایران

^۴ گروه مهندسی بهداشت حرفه‌ای و ایمنی کار، دانشکده بهداشت و ایمنی، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران.

تاریخ دریافت: ۱۴۰۱/۰۴/۰۶، تاریخ پذیرش: ۱۴۰۲/۰۱/۲۰

مکیده

مقدمه: شاخص‌های عمومی زیادی برای بررسی عملکرد ایمنی در سازمان‌ها ارائه شده است؛ لیکن این شاخص‌ها به دلیل ماهیت کلی نگر آن‌ها، نمی‌توانند همواره منعکس‌کننده‌ی جنبه‌های ویژه‌ی عملکرد سازمان در خصوص ایمنی باشند؛ به بیان دیگر، ماهیت فعالیت‌های یک سازمان، ایجاب می‌کند که آن سازمان از شاخص‌های مختص به خود برای انعکاس بهتر عملکرد ایمنی استفاده نماید. این مطالعه، با هدف تعیین شاخص‌های کلیدی عملکرد ایمنی به روش دلفی و سنجش آن‌ها در شرکت توزیع نیروی برق استان البرز انجام شد.

روش کار: در این مطالعه‌ی توصیفی-پیمایشی، از نظرات خبرگان و کارشناسان ایمنی صنعت توزیع برق (N=۱۱) در قالب روش دلفی استفاده شد. نظرات، در چهار مرحله جمع‌آوری و شاخص‌های کلیدی نهایی شناسایی شدند. سپس از این شاخص‌ها برای ارزیابی عملکرد ایمنی شرکت توزیع برق البرز در طی یک دوره‌ی ۳ ماهه استفاده شد.

یافته‌ها: در این مطالعه، ۳۴ فعالیت ایمنی شناسایی و ثبت گردید. در مرحله‌ی اول روش دلفی، ۲۰ شاخص توسط گروه خبرگان پیشنهاد گردید. در مراحل دوم و سوم، به ترتیب ۴ و ۱ شاخص به دلیل عدم کسب امتیاز لازم حذف شدند. در مرحله‌ی چهارم، برای ۱۵ شاخص باقیمانده، نسبت روایی محتوا (CVR) و شاخص روایی محتوا (CVIAV) محاسبه شد. نتایج، نشان داد که میانگین امتیاز عملکرد سه‌ماهه‌ی مناطق و ادارات توزیع برق استان البرز در سال ۱۳۹۵، از ۱۰۰ امتیاز شامل نظرآباد، ساوجبلاغ، مهرشهر، فردیس، غرب، شرق، طالقان و اشتهارد، به ترتیب ۷/۷۸، ۷/۵۴، ۸/۷۸، ۹/۷۵، ۷/۷۵، ۸/۸۰، ۸/۶۱ و ۵/۸۳ بود.

نتیجه‌گیری: روش دلفی، تکنیکی مؤثر در شناسایی شاخص‌های کلیدی عملکرد ایمنی است. شاخص‌های کلیدی انتخاب‌شده توسط خبرگان شرکت‌کننده در راندهای دلفی، جزو شاخص‌های فعال (پیش از وقوع حادثه) بودند که عملکرد ایمنی واحدهای عملیاتی شرکت توزیع نیروی برق استان البرز را به شکل کارآمدتری منعکس می‌کنند. پیشنهاد می‌شود این شاخص‌ها برای ارزیابی عملکرد ایمنی در سایر شرکت‌های توزیع برق کشور مورد استفاده قرار گیرند.

کلمات کلیدی: شاخص کلیدی عملکرد، ایمنی، توزیع برق، روش دلفی

* پست الکترونیکی نویسنده مسئول مکاتبه: pouyakian@sbmu.ac.ir

را فراهم می‌کنند (۴). شاخص‌های مذکور، با ارائه‌ی تصویری شفاف از عملکرد سیستم، نقش تعیین‌کننده در فرآیند تصمیم‌گیری مدیران ایفا می‌کنند. شاخص‌های کلیدی عملکرد، به‌طور کلی به دو نوع گذشته‌نگر و آینده‌نگر تقسیم‌بندی می‌شوند. شاخص‌های آینده‌نگر (leading)، ورودی‌محور بوده و به شاخص‌های فعال نیز مشهور هستند. شاخص‌های گذشته‌نگر (lagging)، خروجی‌محور هستند و به آن‌ها شاخص‌های واکنشی گفته می‌شود (۵). شاخص‌های گذشته‌نگر، به سنجش پیامدهای نامطلوب مانند حادثه، آسیب، مرگ‌ومیر، انتشار مواد شیمیایی، خرابی قطعات و عدم وجود تجهیزات و غیره در سازمان می‌پردازند. در سوی مقابل، شاخص‌های آینده‌نگر، کیفیت فعالیت‌های پیشگیرانه برای جلوگیری از پیامدهای نامطلوب را سنجش می‌کنند؛ بنابراین، این شاخص‌ها به‌منظور ارزیابی عملکرد سازمان برای جلوگیری از بروز حوادث و بیماری‌های شغلی طراحی شده‌اند. آموزش، نظارت و بازرسی، نگهداری به موقع، استفاده از چک‌لیست‌های بازرسی، فرهنگ یادگیری، گزارش‌دهی حوادث و غیره، مثال‌هایی از شاخص‌های آینده‌نگر هستند (۵، ۶). شناسایی شاخص‌های کلیدی عملکرد ایمنی در هر سازمان، امکان استفاده از مزایای آن‌ها در مدیریت و پایش عملکرد ایمنی آن سازمان را فراهم می‌کند.

موضوع ایمنی، یکی از ویژگی‌های عملکرد سازمان است؛ بدین معنی که روش‌های کار و عملیات در سازمان، تعیین می‌کنند که سازمان در چه سطحی از ایمنی است. سیستم مدیریت ایمنی، شامل سیاست‌های ایمنی است که کارکنان سازمان را به مشارکت، آموزش، ارتباطات و همکاری، برنامه‌های فعال و کنترل فعالیت‌ها تشویق می‌نماید. با توجه به اینکه عامل انسانی، جزء مهم‌ترین علل ریشه‌ای وقوع حوادث و تأثیرگذار بر عملکرد ایمنی سیستم‌ها محسوب می‌شود (۷)، خروجی مثبت این سیاست‌ها بهبود عملکرد ایمنی، کاهش نرخ وقوع حوادث و بهبود شرایط محیط کار است که نهایتاً بر روی بهره‌وری، شهرت، نوآوری و فرهنگ سازمانی اثر خواهد گذاشت. در دهه‌های گذشته، شاخص‌های بسیار زیادی

توجه سازمان‌ها به سنجش عملکرد سیستم، برگرفته از این واقعیت است که اگر سازمان‌ها بدانند "چگونه هستند"، بهتر می‌توانند برنامه‌ریزی کنند که "چگونه باشند" (۱)؛ به بیان دیگر، داشتن تصویری دقیق و درست از وضعیت عملکردهای سازمان، به برنامه‌ریزان آن کمک می‌کند تا هدف‌گذاری و مسیر مناسب‌تری را برای آینده‌ی سازمان ترسیم کنند. اندازه‌گیری عملکرد، شکاف بین وضعیت موجود و وضعیت مطلوب را شناسایی کرده و این امکان را فراهم می‌نماید که برنامه‌ریزی مناسب‌تری برای کاستن از شکاف موجود انجام شود. بزرگ‌تر و پیچیده‌تر شدن فعالیت‌های سازمان، سنجش عملکرد آن را نیز دشوارتر می‌کند؛ بنابراین، مدیران، همواره نگران نتایج فعالیت‌ها و تصمیمات خود بر عملکرد کلی سیستم هستند و به دنبال راهکارهایی برای بهبود عملکرد سازمان بوده و معمولاً سعی می‌کنند از طریق سیستم‌های اندازه‌گیری عملکرد، بر فعالیت‌های سازمان نظارت داشته باشند و پیگیری‌های متناظر را انجام دهند. سوالی که وجود دارد، این است که سازمان‌ها با چه ابزاری و چگونه می‌توانند ضمن بررسی ابعاد مختلف به شکل جامع، حوزه‌های قابل بهبود عملکردی خود را شناسایی کنند (۲). این سؤال، محرک اصلی برای معرفی شاخص‌های پایش عملکرد در سیستم‌ها و سازمان‌هاست.

شاخص، نماینده و نشانگری از وضعیت یک پدیده یا عملکرد آن است (۳). شناسایی نشانگرهای مناسب در عملکرد، به مدیریت بهتر آن کمک خواهد نمود. شاخص‌های عمومی زیادی برای ارزیابی عملکرد در سازمان‌ها وجود دارد؛ ولی این شاخص‌ها از حساسیت پایینی برای سنجش عملکرد واقعی سازمان برخوردارند؛ زیرا فعالیت‌ها، اهداف و معیارهای موفقیت، از سازمانی به سازمان دیگر متفاوت است؛ بنابراین، هر سازمان، نیازمند شاخص‌های کلیدی عملکرد (KPIs)^۱ برای سنجش دقیق‌تر فعالیت‌های خود است. این شاخص‌ها، امکان گردآوری اطلاعات و تعیین بهترین راه برای دستیابی به اهداف اختصاصی سازمان

1. Key Performance Indicators

برای تعیین عملکرد ایمنی سازمان‌ها معرفی شده است؛ شاخص‌هایی همچون ضریب شدت حادثه، ضریب تکرار حادثه، شاخص شدت-تکرار، نمره‌ی T ایمن، متوسط روزهای از دست‌رفته، نرخ روزهای کاری از دست‌رفته به دلیل حادثه، میانگین روزهای غیبت از کار، میانگین و آهنگ دوره‌ی زمانی حوادث و... عملکرد ایمنی سازمان در گذشته‌ی نزدیک یا دور را نشان می‌دهند. این شاخص‌ها، عموماً جزو شاخص‌های عمومی و گذشته‌نگر بوده و بر اساس داده‌های جمع‌آوری شده از حوادث یا شبه‌حوادث روی داده در سازمان در یک دوره‌ی زمانی معین، محاسبه می‌شوند. حساسیت این شاخص‌ها به عملکرد ایمنی سازمان بسیار پایین بوده و یک ضعف ذاتی مهم دارند. اتکا به این شاخص‌ها، اساساً وضعیت ایمنی در گذشته را نمایان می‌کند و قدرت پیش‌بینی خوبی از وضعیت ایمنی سیستم در وضعیت حال یا آینده‌ی نزدیک را ندارند (۸). از این منظر، استفاده از این شاخص‌ها برای سنجش عملکرد ایمنی سازمان، به نگاه کردن به آینده‌ی عقب خودرو (استعاره از وضعیت گذشته‌ی سازمان) برای تصمیم‌گیری به راندگی ایمن در مسیر روبه‌جلو تعبیر می‌شود. بدیهی است که نگاه به نشانگرهای روبه‌جلو و کسب اطلاعات از آینده‌ی نزدیک و پیش‌چشم راننده، می‌تواند اطلاعات دقیق‌تری از کیفیت عملکرد و ایمنی راندگی فرد در اختیار وی قرار دهد؛ از این‌رو، از شاخص‌های آینده‌نگر برای غلبه بر ضعف‌های ذاتی شاخص‌های گذشته‌نگر و پایش عملکرد ایمنی سازمان‌ها استفاده می‌شود. این شاخص‌ها، اطلاعاتی در خصوص نوع و میزان ورودی سیستم برای ارتقای ایمنی در اختیار مدیران قرار داده و به آنان کمک می‌کنند تا از قبل اقداماتی را برای پاسخ به تغییرات محیط، دستیابی به اهداف و جلوگیری از رویدادهای ناخوشایند، اتخاذ نمایند. با وجود اینکه شاخص‌های عمومی زیادی برای بررسی عملکرد ایمنی در سازمان‌ها ارائه شده است، لیکن این شاخص‌ها به دلیل ماهیت عمومی و کلی آن‌ها، نمی‌توانند همواره منعکس‌کننده‌ی جنبه‌های ویژه‌ی عملکرد سازمان در خصوص ایمنی باشند؛ به بیان دیگر، ماهیت

فعالیت‌های یک سازمان، ایجاب می‌کند که آن سازمان از شاخص‌های مختص به خود برای انعکاس بهتر عملکردهای ایمنی استفاده نماید؛ بنابراین، اتکا به شاخص‌های عمومی عملکرد ایمنی، به‌ویژه در سیستم‌های بزرگ و پیچیده، برای تصمیم‌گیری کافی نبوده و یافتن شاخص‌هایی کاملاً اختصاصی برای سنجش عملکرد ایمنی در هر سازمان، چالش و ضرورتی مهم محسوب می‌شود (۹).

در سال‌های اخیر، مطالعات در زمینه‌ی شاخص کلیدی عملکردی ایمنی، غالباً بر روی تفاوت بین شاخص‌های پیشرو و گذشته‌نگر تمرکز داشته‌اند (۱۰). تعیین شاخص‌های کلیدی عملکرد در هر سازمان، دقیقاً مشخص می‌نمایند که کدام فعالیت‌ها را می‌توان جهت بهبود عملکرد انجام داد (۱۱)؛ برای مثال، Brown و همکاران (۲۰۰۹)، مطالعه‌ای به‌منظور توسعه‌ی شاخص‌های کلیدی عملکردی برای بهبود فرآیند ایمنی، در یک شرکت نفت و گاز در انگلیس انجام دادند. آن‌ها پس از شناسایی فرآیند مدیریت ایمنی و ارزیابی نقاط ضعف مدیریت ایمنی شرکت، نسبت به استخراج شاخص‌های عملکردی ایمنی مربوطه اقدام نمودند. در مطالعه‌ی آن‌ها، ۷۲ مورد KPI تعیین و سرانجام ۱۴ مورد آن نهایی گردید (۱۲).

چالش مهم در تعیین شاخص‌های کلیدی عملکرد هر سازمان، چگونگی شناسایی این شاخص‌هاست. رویکردهای متفاوتی برای این منظور وجود دارد؛ لیکن به کارگیری روشی آسان، کم‌هزینه و معتبر بر پایه‌ی نظرات و تجارب متخصصان مرتبط، به‌ویژه در مواردی که ابعاد موضوع مورد نظر چندان واضح نبوده و شواهد تجربی کمی پیرامون آن وجود دارد، انتخابی هوشمندانه خواهد بود. تکنیک دلفی^۱، دارای چنین ویژگی‌هایی است. روش دلفی، دارای ساختاری برای پیش‌بینی و کمک به تصمیم‌گیری در طی راندهای پیمایشی جمع‌آوری اطلاعات و در نهایت اجماع گروهی است (۱۳). این روش، رویکرد یا روشی سیستماتیک برای استخراج نظرات از یک گروه متخصصان در خصوص یک موضوع یا یک سؤال

1. Delphi

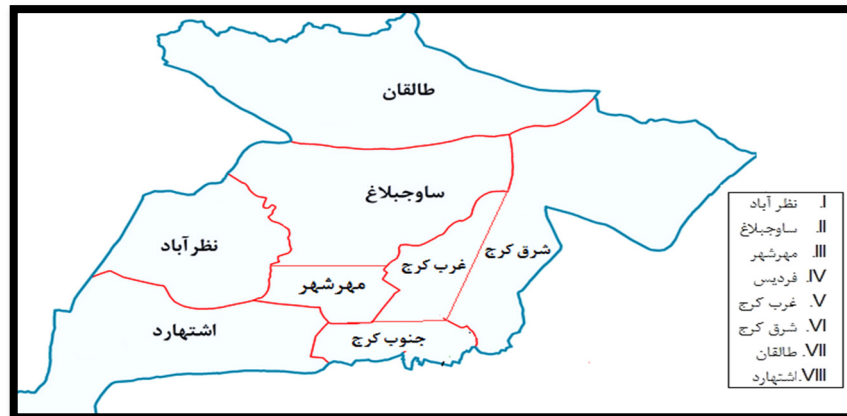
الگوی مصرف برق، ۲۴ ساعته بودن خدمات توزیع برق و رفتار مصرف کنندگان در خصوص ایمنی استفاده از برق، فعالیت شرکت های توزیع برق را در رده ی سیستم های فنی-اجتماعی پیچیده قرار می دهد. سنجش عملکردهای سازمانی، به ویژه عملکرد ایمنی، در چنین سیستم هایی دشوار است.

تیم های عملیاتی در این شرکت ها، به طور مداوم در حال انجام ماموریت های مختلف برای حفظ پایداری و ایمنی شبکه ی توزیع برق هستند؛ بنابراین، در عمل، بخش بزرگی از عملکرد تیم های عملیاتی، به انجام اقداماتی پیش دستانه و پیشگیرانه برای کاهش احتمال وقوع حوادث اختصاص دارد. این اقدامات و برنامه ها، بسیار متنوع هستند و تحلیل نتایج آن ها می تواند ضمن شناسایی سریع مشکلات و پاسخ دهی مناسب و به موقع مدیران، اطلاعات ارزشمندی از ایمنی و پایداری شبکه را در اختیار تصمیم گیران قرار دهد. با این حال، تاکنون شاخص های اختصاصی ارزیابی عملکرد ایمنی در این شرکت ها و شرکت های مشابه، شناسایی نشده اند. ضمن اینکه شاخص های مشابه به دلیل تفاوت در شیوه های کاری (به ویژه در کشورهای مختلف)، نمی تواند به طور مستقیم مورد استفاده قرار گیرد. کیفیت ایمنی سیستم را می توان بر اساس نتایج سنجش ایمنی و با استفاده از برخی شاخص های مرتبط با ایمنی توصیف کرد. عوامل مؤثر بر کیفیت ایمنی، شامل عوامل فنی، انسانی و سازمانی است (۱۹). بر اساس تجزیه و تحلیل مطالعات (۸، ۹)، ۴۸ شاخص برای بیان کیفیت ایمنی یک سیستم معرفی شده است. البته نمی توان گفت که این تعداد شاخص کافی و جامع هستند؛ ولی می توان شاخص های جدیدی را با توجه به ویژگی های صنعت یا سیستم ایمنی به این لیست اضافه کرد. ارزیابی اثربخشی ایمنی در یک سیستم، تقریباً کار مشکلی است. طبیعتاً یک سیستم ایمن پیشرفته می تواند تا حدی اثرات نامطلوب در سیستم را کاهش دهد؛ اما هزینه های قابل توجهی برای ایجاد یا حفظ چنین سیستمی لازم است؛ بنابراین، انتخاب یک سیستم بهینه بر اساس انتخاب های موجود تا حدی

(۱۴) و یا رسیدن به اجماع گروهی از طریق یک سری از راندهای پرسشنامه ای با حفظ اصل ناشناخته ماندن پاسخ دهندگان و بازخورد نظرات به اعضای پانل است (۱۵). در این روش، متخصصان در یک جا گرد هم نمی آیند، بلکه پرسشنامه ها از روش های مختلف مانند پست الکترونیک یا فرم های الکترونیک تحت وب برای افراد ارسال می شود؛ بنابراین، ضمن آنکه مشکلات مربوط به گردآوری افراد در یک محل از بین می رود، امکان اظهار نظر آزادانه و مکتوب افراد و تجدید نظر در عقاید (۱۶) بدون نگرانی از اعمال نظر خبرگان صاحب نفوذ و هدر رفتن زمان به شکل بحث و جدل های بی مورد، وجود دارد. این روش، از نیمه ی دهه ی ۱۹۶۰ به عنوان یک روش مهم علمی شناخته شد و اکنون برای طیف گسترده ای از سؤالات آینده محور و پیچیده در زمینه های مختلف استفاده می شود (۱۷)؛ بنابراین می توان انتظار داشت که قابلیت های این روش توافق محور، راهگشای مناسبی برای حل برخی مسائل موجود در مدیریت ایمنی و بهداشت حرفه ای باشد.

صنعت برق، به عنوان یک صنعت زیربنایی، نقش مهمی در توسعه ی اقتصادی و رفاه جوامع دارد. در یک دسته بندی کلی، می توان صنعت برق را به سه بخش تولید (نیروگاه های تولید برق)، انتقال (خطوط انتقال قدرت) و توزیع (خطوط توزیع برق) تقسیم بندی کرد. شرکت های توزیع برق، از جمله ی بخش های حیاتی و درعین حال پرحادثه در صنعت برق است؛ زیرا وظیفه ی توزیع و نظارت بر کاربرد ایمن برق توسط میلیون ها مصرف کننده ی شهری و صنعتی، برعهده ی این شرکت ها است. طبق آمار اداره ی کار ایالات متحده، صدمات کشنده ی ناشی از قرار گرفتن در معرض برق، از ۲/۷۷ درصد در سال ۲۰۱۵ به ۳/۱۱ درصد در سال ۲۰۱۹ تغییر کرده است (۱۸).

عملیات شرکت های توزیع برق، برای حفظ پایداری شبکه و ارائه ی خدمات به مصرف کنندگان، از گستردگی موضوعی زیادی برخوردار است. گستردگی جغرافیایی خدمات رسانی، پیچیدگی و گستردگی شبکه ی توزیع، حفاظت از شبکه، مشترکان زیاد و متنوع، پیچیدگی



شکل ۱: توزیع پراکندگی مناطق هشت گانه شرکت توزیع برق استان البرز

ایمنی استخراج شد.

فاز دوم: گروه‌بندی فعالیت‌های ایمنی در شرکت به گروه‌های اصلی مطابق با طرح مفهومی (شکل ۲)؛ فعالیت‌های عملکردی در این مطالعه مد نظر بوده و شامل موارد ایمنی تجهیزات، فرآیند و غیره نمی‌شود.

فاز سوم: تهیه ی فهرست گروه خبرگان و مصاحبه ی کوتاه حضوری با ایشان به منظور آشنایی با روند انجام کار.

فاز چهارم: به منظور تعیین شاخص‌های متناظر با فعالیت‌ها توسط گروه خبرگان، فعالیت‌های مشخص شده در پرسشنامه "بدون ساختار" وارد شد.

فاز پنجم: تبدیل فعالیت‌های ایمنی درج شده در پرسشنامه به شاخص‌های کلیدی عملکرد ایمنی مطابق با ایده و خلاقیت گروه خبرگان؛ بدین منظور، پرسشنامه به اعضای گروه ارسال شد. اعضای گروه، طی دو هفته، پرسشنامه‌ها را تکمیل کرده و عودت دادند (**راند اول دلفی**).

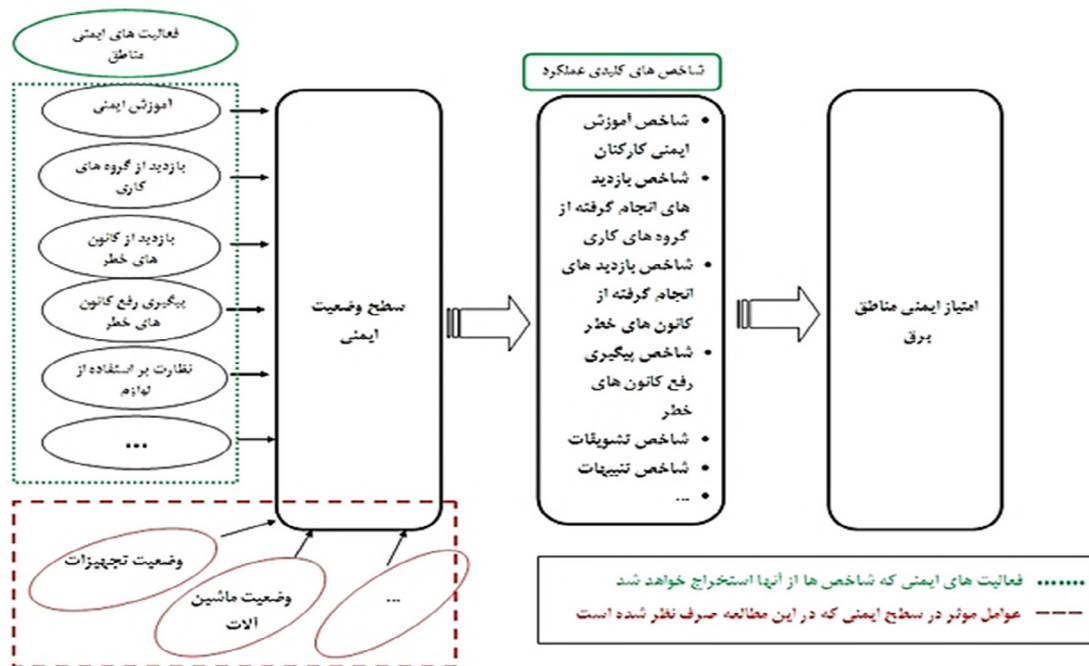
فاز ششم: شاخص‌های ایجادشده در پرسشنامه وارد و از گروه خبرگان درخواست شد به هر یک از ردیف‌های پرسشنامه (درواقع همان شاخص‌ها) در سه طیف "ضروری است"، "مفید اما ضروری نیست" و "ضرورتی ندارد" پاسخ دهند که در این مرحله، نسبت روایی محتوی (CVR) بر اساس معادله ی ۱ محاسبه شد. همچنین جهت محاسبه ی شاخص روایی محتوی (CVI)، از خبرگان

دشوار است. بهره‌گیری از عملکرد، شاخص‌ها و معیارها، اساس به‌کارگیری تجزیه و تحلیل مناسب و کم‌هزینه برای جلوگیری از بروز حوادث است؛ از این رو، مطالعه ی حاضر، با هدف شناسایی شاخص‌های کلیدی عملکرد ایمنی در شرکت توزیع نیروی برق استان البرز به روش دلفی و ارزیابی آن‌ها به انجام رسید.

روش کار

این مطالعه ی مقطعی-تحلیلی، بر پایه ی شناسایی و انتخاب شاخص‌های کلیدی عملکرد مؤثر بر بهبود ایمنی سیستم در شرکت توزیع برق استان البرز انجام گرفت. جامعه ی هدف مطالعه، شرکت‌های توزیع برق واقع در مناطق هشت‌گانه ی استان البرز بودند (شکل ۱). در این مطالعه، برای شناسایی شاخص‌های کلیدی عملکردی، از روش دلفی استفاده گردید. روش دلفی، فرایندی ساختاریافته و منسجم برای جمع‌آوری دانش متخصصان است. اساس روش دلفی، بر بهره‌گیری از نظر متخصصان خبره در حیطه ی علمی مورد نظر است. در مطالعه ی حاضر، گروه خبرگان، متشکل از ۱۱ نفر از کارشناسان ایمنی صنعت توزیع برق بود. مراحل انجام کار، به ترتیب زیر است:

فاز اول: با بررسی فرآیندهای کاری و فرآیندهای مدیریت ایمنی شرکت، اطلاعات مربوط به فعالیت‌های



شکل ۲: طرح مفهومی عوامل مورد نظر در تعیین شاخص های کلیدی عملکرد ایمنی

و حداقل قابل قبول برای هر گویه، برابر با ۰/۷۹ در نظر گرفته شد.

$$CVI = \frac{n}{N} \quad (۲)$$

در معادله ی ۲، n، تعداد متخصصانی که گزینه ی "سادگی و روان بودن" یا "وضوح یا شفاف بودن" را انتخاب کردند و N، تعداد کل متخصصان است.

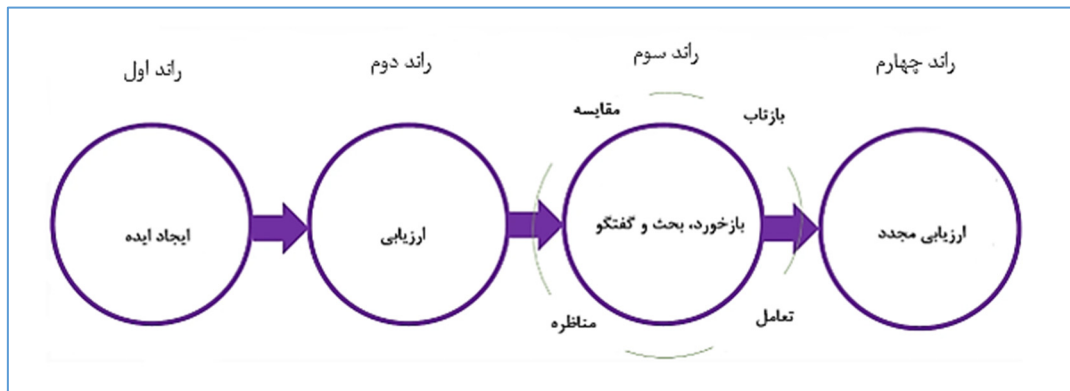
فاز هفتم: پس از ورود نقطه نظرات خبرگان و حذف و اضافه نمودن موارد لازم در پرسشنامه، مجدداً مرحله قبل تکرار شد. دوباره اعضای گروه پس از دریافت پرسشنامه ها، در طی یک هفته اقدام به تکمیل و بازگرداندن آن ها کردند (**راند سوم دلفی**).

فاز هشتم: در این مرحله، لیست آیت های باقیمانده، رتبه بندی ها، نظرات اقلیت و موارد اجماع بین خبرگان توزیع شد تا درخصوص نظرات خود تجدید نظر کنند (**راند چهارم دلفی**). همچنین در این مرحله، از خبرگان

درخواست شد که درخصوص هر یک از سؤالات، سه معیار زیر را بر اساس طیف لیکرتی ۴ قسمتی اظهار نظر نمایند: "مربوط یا اختصاصی بودن"، "سادگی و روان بودن" و "وضوح یا شفاف بودن" (۲۰، ۲۱). بدین طریق، CVI محاسبه شد (معادله ۲). توضیح اینکه درواقع با تعیین CVI و CVR پرسشنامه ی تهیه شده، روایی محتوی هریک از شاخص های درج شده در ردیف های پرسشنامه نیز تعیین گردید. طبق جدول لاوشه، حداقل قابل قبول CVR برای ۱۱ نفر اعضا، برابر با ۰/۵۹ است. درواقع با انجام این مرحله، همان **راند دوم دلفی** اجرا شد.

$$CVR = \frac{Ne - n/2}{n/2} \quad (۱)$$

در معادله ی بالا، Ne، تعداد متخصصانی که گزینه ی «ضروری» را انتخاب کردند و n، تعداد کل متخصصان ارزیابی کننده است. برای محاسبه ی CVI نیز از معادله ی ۲ استفاده شده



شکل ۳: مراحل تکنیک دلفی در مطالعه حاضر

جدول ۱: شاخص های کلیدی ایمنی استخراج شده در این مطالعه

ردیف	شاخص های استخراج شده	توصیف
۱	برگزاری جلسه ایمنی / آموزش ایمنی	آموزش ها و جلسات مربوط به ایمنی برای پرسنل عملیاتی
۲	برگزاری جلسه کمیته ایمنی	جلسه مربوط کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار
۳	اجرای مصوبات جلسه کمیته ایمنی	مصوبات ماهانه کمیته ایمنی مربوط به تصمیمات و برنامه ریزی های ایمنی
۴	تشویق و تنبیه ایمنی	تشویق/تنبیه ماهانه متناسب با روش اجرایی و فرآیند ایمنی و مدیریت بحران
۵	بازدید های ایمنی (اکیپ های بهره برداری و توسعه و احداث)	بازدیدهای مرتبط با ایمنی بهره برداری و احداث بصورت حداقل دوبار در ماه
۶	بازدید های ایمنی (خدمات مشترکین و اکیپ ها)	بازدیدهای مرتبط با ایمنی خدمات مشترکین بصورت یک بار در ماه
۷	بازدید ایمنی از ساختمان های اداری	بازدیدهای ماهانه مرتبط با ایمنی ساختمان های اداری تحت پوشش منطقه
۸	بازدید از خودرو های عملیاتی (بالابر و جرثقیل)	بازدیدهای ماهانه مرتبط با ایمنی جرثقیل ها و بالابرهای مورد استفاده
۹	بازدید از خودرو های عملیاتی (غیر از بالابر و جرثقیل)	بازدیدهای ماهانه مرتبط با ایمنی دیگر خودروها غیر از جرثقیل ها و بالابرها
۱۰	بازدید از خودروهای سواری (خودروهای ثابت در اختیار منطقه)	بازدیدهای ماهانه مرتبط با ایمنی خودروهای ثابت
۱۱	بازدید از شبکه و تاسیسات برق (به منظور کشف کانون خطر)	بازدیدهای ماهانه مرتبط با ایمنی تجهیزات برق منطقه
۱۲	رفع کانون های خطر شناسایی شده	بازدیدهای ماهانه مرتبط با ایمنی کانون خطر شامل درب پست باز مانده، تجاوز به حریم، چراغ در حال سقوط
۱۳	تهیه جوابیه گزارش بازدید های ایمنی ارسال شده به منطقه	تدوین گزارش بازدیدهای ایمنی صورت گرفته در منطقه
۱۴	امتیازدهی به عملکرد پیمانکاران	تدوین کاربرگ امتیاز عملکرد ایمنی شرکت های پیمانکاری منطقه
۱۵	ثبت و گزارش شبه حوادث	در صورت رخ دادن دو شبه حادثه در ماه باید آن را باید گزارش کرد.

شاخص های ایمنی مطرح شده؛ در این مرحله، پس از جمع آوری نظر پنل خبرگان درخصوص شاخص ها، نه شاخصی اضافه و نه شاخصی از پرسشنامه کم شد. بدین منظور، از تعداد ۲۰ شاخص پیشنهادی، تعداد ۴ شاخص در راند دوم که امتیاز لازم را کسب نکرده بودند، حذف شدند. در راند سوم نیز یک شاخص به دلیل کسب امتیاز پایین، حذف و تعداد ۱۵ شاخص باقی ماند.

فاز دهم: از شاخص های تعیین شده، برای محاسبه ی امتیاز سه ماه متوالی اردیبهشت، خرداد و تیرماه سال

خواسته شد تا برای هر کدام از شاخص های به دست آمده ضریب وزنی به صورت کسری از ۱۰۰ (وزن کل ۱۰۰ درصد و وزن هر شاخص به صورت کسری از عدد ۱۰۰ در نظر گرفته شد) را تعیین نمایند که میانگین وزن داده شده به شاخص ها، به عنوان وزن نهایی هر شاخص در نظر گرفته شد. همچنین در این مرحله برای هر شاخص، ضریبی تحت عنوان ضریب کیفیت در نظر گرفته شد که توصیف آن در قسمت توضیحات جدول ۲ ذکر شده است. **فاز نهم:** انتخاب شاخص های کلیدی از میان تعداد

جدول ۳: شاخصهای کلیدی عملکرد ایمنی و روابط محاسباتی آنها

ردیف	شاخص	فرمول محاسباتی	توصیف
a ₁	برگزاری جلسه ایمنی / آموزش ایمنی	$\frac{\text{نفر ساعت آموزش ایمنی برگزار شده در ماه}}{\text{تعداد کارکنان عملیاتی}} \times 1/5$	توضیح عدد ۱.۵: مطلوب است هرماه ۱.۵ ساعت جلسه ایمنی / آموزش ایمنی برای پرسنل عملیاتی برگزار گردد. ضرب کیفیت اجرا: سر فصل های آموزش دقیقاً مربوط به ایمنی باشد و استفاده از مطالب جدید و غیر تکراری
a ₂	برگزاری جلسه کمیته ایمنی	$\text{ضرب کیفیت اجرا} \times \text{تعداد جلسات کمیته برگزار شده در ماه}$	توضیح: طبق ضوابط داخلی شرکت، مطلوب است حداقل یک کمیته ایمنی (حفاظت فنی و بهداشت کار) در ماه برگزار گردد. ضرب کیفیت اجرا: موارد مطرح شده در کمیته دقیقاً مربوط به ایمنی باشد. تمامی اعضاء در جلسه حضور یابند. مصوبات منطبق بر آیین نامه کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار باشد.
a ₃	اجرای مصوبات جلسه کمیته ایمنی	$\frac{\text{تعداد مصوبات اجرا شده در ماه}}{\text{تعداد مصوبات کمیته ایمنی}} \times 0/5$	توضیح: طبق ضوابط داخلی شرکت مطلوب است حداقل ۵۰ درصد مصوبات کمیته ایمنی در ماه اجرایی گردد. ضرب کیفیت اجرا: موارد اجرا شده مطابق با مصوبات کمیته ایمنی باشد. مستندات مصوبات(نامه، تصاویر، فیلم، صورت جلسه و ...) پیوست گردد.
a ₄	تشویق و تنبیه ایمنی	$\frac{\text{تعداد تشویق} / \text{تشویق صادر شده در ماه}}{\text{تعداد کارکنان}} \times 0/3$	توضیح: طبق ضوابط داخلی شرکت مطلوب است تعداد ۳ درصد کارکنان عملیاتی در ماه مورد تشویق یا تنبیه قرار گیرند. ضرب کیفیت اجرا: انجام تشویق/تنبیه متناسب با روش اجرایی و فرآیند دفتر ایمنی و مدیریت بحران باشد. علت تشویق و تنبیه به همراه مستندات(در صورت امکان) قید شود.
a ₅	بازدید های ایمنی (اکتپ های بهره برداری و توسعه و احداث)	$\frac{\text{تعداد بازدیدهای ایمنی انجام شده از اکتپ های عملیاتی}}{\text{تعداد اکتپ های بهره برداری}} \times 2$	توضیح عدد ۲: طبق ضوابط داخلی شرکت مطلوب است اکتپ های عملیاتی بهره برداری حداقل ۲ بار در ماه مورد بازدید قرار گیرند. ضرب کیفیت اجرا: انجام بازدید توسط چک لیست در محل انجام شود. بازدید از اکتپ ها در حین انجام کار صورت گیرد.

ادامه جدول ۲: شاخصهای کلیدی عملکرد ایمنی و روابط محاسباتی آنها

a6	بازدید های ایمنی مشترکین و سایر اکیپ ها	ضرب کیفیت اجرا × تعداد بازدیدهای ایمنی انجام شده از اکیپ های عملیاتی تعداد اکیپ های عملیاتی × ۱	توضیح عدد ۱: طبق ضوابط داخلی شرکت مطلوب است از هر اکیپ عملیاتی خدمات مشترکین و سایر اکیپ ها حداقل یک بار بازدید در ماه به عمل آید. ضرب کیفیت اجرا: انجام بازدید توسط چک لیست در محل بازدید از اکیپ ها در حین انجام کار صورت گیرد
a7	بازدید ایمنی از ساختمان های اداری	ضرب کیفیت اجرا × تعداد بازدیدهای ایمنی انجام شده از ساختمان ها تعداد ساختمان ها × ۰/۳	توضیح ۳/۳: طبق ضوابط داخلی شرکت مطلوب است حداقل ۳۰ درصد ساختمان های منطقه مورد بازدید ایمنی قرار گیرند. ضرب کیفیت اجرا: بازدید مطابق با چک لیست باشد. تهیه مستند از مواردی که دارای نقص ایمنی می باشند.
a8	بازدید از خودرو های عملیاتی (بالابرها و جرثقیل ها)	ضرب کیفیت اجرا × تعداد بازدیدهای ایمنی انجام شده از خودرو های عملیاتی تعداد خودرو های عملیاتی × ۱	توضیح عدد ۱: طبق ضوابط داخلی شرکت مطلوب است هر خودروی عملیاتی حداقل ۱ بار در ماه مورد بازدید ایمنی قرار گیرد. ضرب کیفیت اجرا: بازدید مطابق با چک لیست باشد. بازدید در محل انجام کار صورت گیرد.
a9	بازدید از خودرو های عملیاتی (غیر از بالابرها و جرثقیل ها)	ضرب کیفیت اجرا × تعداد بازدیدهای ایمنی انجام شده از خودرو های عملیاتی تعداد خودرو های عملیاتی × ۰/۵	توضیح عدد ۰/۵: طبق ضوابط داخلی شرکت مطلوب است ۵۰ درصد خودرو های عملیاتی (غیر از بالابر و جرثقیل) در ماه مورد بازدید ایمنی قرار گیرد. ضرب کیفیت اجرا: بازدید مطابق با چک لیست باشد. بازدید در محل انجام کار صورت گیرد
a10	بازدید از خودرو های سواری (خودرو های ثابت در اختیار منطقه)	ضرب کیفیت اجرا × تعداد بازدیدهای ایمنی انجام شده از خودرو های عملیاتی تعداد خودرو ها × ۰/۳	توضیح: طبق ضوابط داخلی شرکت مطلوب است حداقل ۵ کانون خطر در ماه گزارش شود. در ماه مورد بازدید قرار گیرند. ضرب کیفیت اجرا: بازدید مطابق با چک لیست باشد.
a11	بازدید از شبکه و تاسیسات برق (به منظور کشف کانون های خطر)	ضرب کیفیت اجرا × تعداد بازدیدهای ایمنی انجام شده از شبکه و تاسیسات ۵	بازدید مطابق با چک لیست انجام شود. حداقل ۱/۳ منطقه در ماه مورد پوشش بازدید قرار گیرد (منطقه به ۱۲ قسمت تقسیم و در هر ماه یک قسمت مورد بازدید قرار گیرد).

ادامه جدول ۲: شاخصهای کلیدی عملکرد ایمنی و روابط محاسباتی آنها

<p>a₁₂</p> <p>رفع کانون های خطر شناسایی شده</p>	<p>ضریب کیفیت اجرا ×</p> $\frac{\text{تعداد کانون های خطر رفع شده}}{\text{تعداد کانون های خطر شناسایی شده} \times 0.5}$	<p>توضیح عدد ۰.۵: طبق ضوابط داخلی شرکت مطلوب است حداقل ۵۰ درصد کانون های خطر شناسایی شده در ماه رفع گردد.</p> <p>ضریب کیفیت اجرا:</p> <p>بازدید از کانون های خطر متنوع باشد (شامل درب پست باز مانده، تجاوز به حریم، چراغ در حال سقوط و ...). گزارش بازدید همراه با تصاویر باشد.</p>
<p>a₁₃</p> <p>تهیه جوابیه گزارش بازدید های ایمنی ارسال شده به منطقه</p>	<p>ضریب کیفیت اجرا ×</p> $\frac{\text{تعداد جوابیه های تهیه شده}}{\text{تعداد نامه ارسال شده به مناطق} \times 0.8}$	<p>توضیح عدد ۰.۸: طبق ضوابط داخلی شرکت مطلوب است حداقل ۸۰ درصد گزارش بازدید های ارسال شده به منطقه اجرایی شده و نامه جوابیه به دفتر ایمنی شرکت ارسال گردد.</p> <p>ضریب کیفیت اجرا:</p> <p>پاسخ به بند های نامه به صورت جداگانه باشد. نحوه رفع نواقص به صورت کامل باشد.</p>
<p>a₁₄</p> <p>امتیازدهی به عملکرد پیمانکاران</p>	<p>ضریب کیفیت اجرا ×</p> $\frac{\text{تعداد کاربرد امتیازدهی تکمیل شده}}{4}$	<p>توضیح: طبق ضوابط داخلی شرکت مطلوب است هر ماه برای هر گروه از پیمانکاران کاربرد امتیازدهی تکمیل گردیده و به دفتر ایمنی ارسال گردد.</p> <p>ضریب کیفیت اجرا:</p> <p>امتیازدهی به دقت و بر اساس مستندات انجام شود.</p> <p>*مفهوم عدد ۴ این است که باید حداقل ۴ پیمانکار در ماه مورد ارزیابی قرار گیرد.</p>
<p>a₁₅</p> <p>ثبت و گزارش شبه حوادث</p>	<p>ضریب کیفیت اجرا ×</p> $\frac{\text{تعداد شبه حوادث گزارش شده}}{\text{تعداد کل شبه حوادث ثبت شده} \times 2}$	<p>توضیح عدد ۲: طبق ضوابط داخلی شرکت مطلوب است حداقل ۲ شبه حادثه در ماه شناسایی و گزارش شود.</p> <p>ضریب کیفیت اجرا:</p> <p>برای هر شبه حادثه فرم مربوطه به همراه امضاء کارشناس ایمنی باشد. شبه حادثه حداکثر تا ۳ روز از وقوع آن گزارش شود.</p>
<p>توضیحات:</p> <p>۱- امتیاز حاصل از هر شاخص نهایتاً عدد ۱ خواهد بود و هر عملکردی که بیش از موارد خواسته شده در فرمول انجام شود، حداکثر امتیاز ۱ (سقف امتیاز) را خواهد داشت.</p> <p>۲- حداکثر ضریب کیفیت برابر با ۱ خواهد بود و بندهای درج شده در توضیحات ضریب کیفیت اجرا، وزن های برابر خواهند داشت.</p> <p>۳- عدد حاصل از قسمت اول هر فرمول نیز حداکثر برابر با ۱ خواهد بود.</p> <p>۴- این شاخص ها دارای یک قسمت کیفی و یک قسمت کمی است. به منظور اطمینان از اینکه امتیازها صرفاً بر مبنای انجام کار به مناطق اختصاص نیافته و جزئیات فعالیت ها و نحوه انجام کار نیز صحیح است، از ضریب کیفیت استفاده شده است. در واقع ضریب کیفیت به دقت در انجام فعالیت های عملکردی و همچنین کامل انجام دادن فعالیت ها اشاره دارد. به طور مثال تکمیل فرم بازدید و ارسال آن امتیاز خود را دارد ولی دقت و تکمیل کردن تمامی جزئیات آن مشمول امتیاز کیفی می شود.</p>		

جدول ۳: مقادیر امتیاز CVI، CVR و وزن شاخص های کلیدی عملکرد ایمنی بدست آمده

شاخص	CVI	CVR	Weight
a ₁	۰/۹۱	۰/۸۲	۱۲
a ₂	۰/۹۷	۰/۶۴	۵/۴
a ₃	۰/۹۱	۰/۶۴	۵/۳
a ₄	۰/۹۴	۰/۶۴	۷/۵
a ₅	۰/۸۵	۰/۶۴	۹/۸
a ₆	۰/۹۱	۰/۶۴	۸
a ₇	۰/۹۴	۰/۸۲	۳/۷
a ₈	۰/۹۷	۰/۸۲	۸/۲
a ₉	۰/۸۲	۰/۸۲	۶/۷
a ₁₀	۰/۸۸	۰/۸۲	۳/۶
a ₁₁	۰/۹۴	۰/۸۲	۷/۸
a ₁₂	۰/۹۷	۰/۶۴	۸/۷
a ₁₃	۰/۸۵	۰/۸۲	۳/۸
a ₁₄	۰/۸۵	۰/۶۴	۵/۲
a ₁₅	۰/۸۸	۰/۸۲	۴/۳
مجموع	-	-	۱۰۰

و (۲). منظور از فعالیت‌های ایمنی، اقداماتی هستند که در حوزه ی ایمنی جهت افزایش سطح سلامت افراد و پیشگیری از وقوع حوادث انجام می‌شود. پس از تعیین CVI و CVR هر شاخص، وزن شاخص‌ها نیز بر اساس نظر گروه خبرگان به دست آمد (جدول ۳). با در دست داشتن وزن هر شاخص و با استفاده از مقادیر شاخص‌ها، امتیاز مناطق هشت‌گانه ی شرکت توزیع نیروی برق استان البرز تعیین شد (جدول ۴).

بحث و نتیجه گیری

در مطالعه ی حاضر، به تعیین شاخص‌های کلیدی عملکرد ایمنی و سنجش آن‌ها در شرکت توزیع نیروی برق استان البرز با استفاده از شاخص‌های فعال پرداخته شد. جهت جمع‌آوری نظرات خبرگان درخصوص تعیین اهمیت و اولویت شاخص‌ها، از تکنیک دلفی استفاده گردید. در این میان، ۱۵ شاخص کلیدی عملکرد ایمنی، شناسایی شده و عملکرد مناطق تحت پوشش توزیع برق استان

۱۳۹۵ شرکت توزیع نیروی برق استان البرز استفاده شد. روش محاسبه ی امتیاز ایمنی مربوط به هر شاخص، طبق معادله ی ۳ انجام شد (۲۱):

$$SP = \sum (I_i \times w_i) \quad (3)$$

که در این رابطه، SP مجموع امتیاز عملکرد ایمنی، I_i امتیاز شاخص n_m و w_i وزن شاخص n_m است. در شکل ۳، مراحل تکنیک دلفی و هدف هر مرحله برای دستیابی به هدف مطالعه نشان داده شده است.

یافته ها

پس از مطالعه و بررسی فرآیندهای مدیریت ایمنی شرکت توزیع نیروی برق استان البرز، تعداد ۳۴ فعالیت عملکردی ایمنی استخراج و نهایتاً ۱۵ شاخص بر اساس اجماع نظر گروه خبرگان، تعیین گشته و فرمول محاسبه ی هر شاخص مشخص شد (جدول ۱)

البرز در یک دوره ی زمانی سه‌ماهه با استفاده از این شاخص‌ها ارزیابی شد. شاخص‌های استخراج‌شده، عموماً شامل تشکیل جلسات، بازدیدها و... بودند. کیفیت اجرای هر فعالیت، بر نمره ی شاخص تأثیر مستقیم داشت. در راستای مقابله ی مناسب با عوارض ناخواسته ی حوادث، می‌بایست به‌صورت مستمر نسبت به پایش عملکرد وضعیت ایمنی سازمان اقدام نمود.

نتایج مطالعات گذشته، بیانگر این اصل مهم است که تدوین و توسعه ی شاخص‌های ارزیابی عملکرد ایمنی، از مهم‌ترین موضوعات مطرح در جوامع ایمنی است (۲۳). Daniel و همکاران، در سال ۲۰۱۵ با تکیه بر مؤلفه‌های سیستم مدیریت ایمنی، به این نتیجه رسیدند که ۱۰۹ شاخص عملیاتی پیشرو جهت اندازه‌گیری عملکرد سیستم مدیریت ایمنی و بهداشت وجود دارد (۲۴). در مطالعه‌ای دیگر که توسط Zhaunglin و همکارانش در سال ۲۰۰۱ با هدف بررسی سه مجموعه از شاخص‌های عملکرد ایمنی جاده‌ای (شامل شاخص‌های عملکرد ایمنی جاده‌ای منطقه‌ای، شاخص‌های عملکرد ایمنی جاده‌ای شهری و شاخص‌های ایمنی بزرگراه‌ها) انجام شد، از روش دلفی برای تعیین کمی نگرش کارشناسان درخصوص ایمنی راه‌های منطقه‌ای، ایمنی جاده‌های شهری و ایمنی بزرگراه‌ها استفاده شد. درنهایت، سه مجموعه از شاخص‌های عملکردی شامل سطح ایمنی منطقه، جاده ی شهری و بزرگراه، شاخص‌های منتخب و نهایی برای عملکرد ایمنی تعیین شدند (۲۵). بررسی ویژگی‌های گفته‌شده، مؤید این مطلب است که سازمان‌ها می‌بایست روش‌های اختصاصی ارزیابی عملکرد ایمنی خود را داشته باشند. نتایج مطالعه ی حاضر، نشان داد که رویکرد استفاده از شاخص‌های کلیدی عملکرد ایمنی فعال، می‌تواند یک نمای کلی از مهم‌ترین شاخص‌های کاربردی برای ارزیابی وضعیت سطح ایمنی را ارائه دهد. Lalis و همکاران (۲۰۱۴)، مطالعه‌ای در صنعت هوانوردی کشور جمهوری چک، تحت عنوان "بررسی ایمنی با استفاده از شاخص‌های کلیدی عملکرد ایمنی" انجام دادند. یافته‌های مطالعه ی آن‌ها، نشان

داد که دامنه ی قابلیت استفاده از شاخص‌های کلیدی عملکرد ایمنی در سیستم‌های ساده تا پیچیده، نظیر صنعت هوانوردی، بیانگر کارآمدی و کم‌هزینه بودن این شاخص‌ها در زمینه ی وضعیت ایمنی و جلوگیری از حوادث خسارت‌بار سنگین است؛ به‌عبارتی، به‌کارگیری این شاخص‌ها یک نمای کلی از عملکرد ایمنی سیستم را جهت تسهیل در تصمیم‌گیری با هدف انجام اقدامات مؤثر در ایمنی سیستم فراهم می‌کنند (۵).

بر اساس مطالعات قبلی که بیان می‌کند "رویکردهای سنتی ارزیابی عملکرد ایمنی که مبتنی بر رخداد حوادث هستند، بعد از حادثه ی سال ۲۰۰۷ پالایشگاه گاز تگزاس دیگر پذیرفته نیستند" (۲۶)، در این مطالعه، سعی شد با نگاهی نو، طیفی از شاخص‌های فعال برای ارزیابی عملکرد ایمنی به‌صورت اختصاصی برای یک صنعت خاص مورد استفاده قرار گیرد. شناسایی و انتخاب ۱۵ شاخص کلیدی عملکرد ایمنی از بین ۳۴ شاخص موجود توسط پنل خبرگان، نشان داد که با تمرکز بر روی شاخص‌های مهم‌تر، می‌توان سازمان و فعالیت‌های حیطة ی ایمنی آن را با صرف زمان و هزینه ی کمتری پایش کرد و جهت تصمیم‌گیری درباره ی اقدامات آینده با دید دقیق و واقع‌بینانه‌تری عمل نمود.

شناسایی و تولید شاخص‌های کلیدی پیشگیرانه (قبل از وقوع حادثه) ارزیابی عملکرد ایمنی در صنعت توزیع برق، از نقاط قوت این مطالعه است؛ لذا از این شاخص‌ها به‌راحتی می‌توان برای بررسی عملکرد ایمنی صنعت برق استفاده نمود. چنین مطالعاتی، نسبتاً محدود بوده و اطلاعات منتشرشده ی زیادی درخصوص شاخص‌های کلیدی عملکرد در دسترس پژوهشگران نیست. با این حال، برخی محدودیت‌های روش‌شناسی مرتبط با ماهیت روش دلفی، اجرای آن را با دشواری‌هایی روبه‌رو می‌کرد؛ برای نمونه، گروه خبرگان در طول اجرای روش دلفی، باید سطح تعامل و همکاری خود برای پاسخ‌دهی به راندهای پرسشنامه را در سطح مناسبی حفظ کنند. همچنین گاهی ایجاد سؤالات و ابهامات برای برخی از اعضای پانل خبرگان، به‌ویژه در زمینه ی هدف مطالعه و ضرورت

حوادث مقایسه کرد.

تشریح و قدردانی

نویسندگان این مقاله، از کارکنان شرکت توزیع برق استان البرز که در انجام این مطالعه مساعدت فرمودند، نهایت تقدیر و تشکر را به عمل می آورند.

تضاد منافع

بین نویسندگان این مقاله، هیچ گونه تضاد و تعارضی در منافع وجود ندارد.

REFERENCES

1. Najmi M, Hosseini SJSP. EFQM excellence model from idea to practice. 2009.
2. Jafari Qushchi BT. Place of management development in organizational excellence. *Tadbir*. 2005;162:49-54.
3. Brown RS, Harnish RA, Carter KM, Boyd JW, Deters KA, Eppard MB. An evaluation of the maximum tag burden for implantation of acoustic transmitters in juvenile Chinook salmon. *North American Journal of Fisheries Management*. 2010;30(2):499-505.
4. Rizk MMM, El Badawi NA, Moez PE, Khatlab AA. Implementation of quality control performance criteria and approved guidelines for upgrading of clinical chemistry laboratory procedures in Alexandria University hospitals. *Clin Biochem*. 2009;42(4-5):288-292.
5. Lališ A, Vittek P. Safety KPIs-monitoring of safety performance. *Mestská a Mezinárodní Doparava*. 2014;2(11):9-12.
6. Hinze J, Thurman S, Wehle A. Leading indicators of construction safety performance. *Saf Sci*. 2013;51(1):23-28.
7. Omidi L, Zakerian SA, Saraji JN, Hadavandi E, Yekaninejad MS. Safety performance assessment among control room operators based on feature extraction and genetic fuzzy system in the process industry. *Process Saf Environ Prot*. 2018;116:590-602.
8. Laakso K, Holmberg J, Lehtinen E, Johansson G. Safety evaluation by living probabilistic safety assessment and

پاسخدهی به آن ها، روند اجرای مطالعه را با کندی روبه رو می نمود. در این مطالعه، استخراج شاخص های ایمنی مد نظر بود و تعیین شاخص های کلیدی عملکرد بهداشتی و زیست محیطی، به منظور ارائه ی مجموعه ای جامع تر از شاخص های سلامت، می تواند در مطالعات آتی مد نظر قرار گیرد. همچنین پیشنهاد می شود تحقیق بر روی ابعاد مختلف ایمنی در شرکت های توزیع برق و شناسایی نقش شاخص های جدید در عملکرد ایمنی در مطالعات آینده مد نظر قرار گیرد. همچنین به منظور تعیین اثربخشی ارزیابی عملکرد ایمنی، می توان امتیازهای کسب شده را در یک دوره ی معین با اهداف ایمنی و بروز و شدت

safety indicators. *Nordisk Ministerraad*. 1994;27(16):78-91.

9. Fernández-Muñiz B, Montes-Peón JM, Vázquez-Ordás CJ. Relation between occupational safety management and firm performance. *Saf Sci*. 2009;47(7):980-991.
10. Tarrant WE. The measurement of safety performance. 1980.
11. Weber A, Thomas RJ. Managing the Maintenance Function IC, Burlington. Key performance indicators. Burlington, Ontario Canada; 2005.
12. Brown M. Developing KPIs that drive process safety improvement. *SPE Offshore Europe Oil and Gas Conference and Exhibition*. 2009;155(2):207-212.
13. Kennedy HP. Enhancing Delphi research: methods and results. *J Adv Nurs*. 2004;45(5):504-511.
14. Wakai A, O'Sullivan R, Staunton P, Walsh C, Hickey F, Plunkett PK. Development of key performance indicators for emergency departments in Ireland using an electronic modified-Delphi consensus approach. *Eur J Emerg Med*. 2013;20(2):109-114.
15. Keeney S, Hasson F, McKenna HP. A critical review of the Delphi technique as a research methodology for nursing. *Int J Nurs Stud*. 2001;38(2):195-200.
16. Ali AK. Using the Delphi technique to search for empirical measures of local planning agency power. *Public Adm Rev*. 2005;10(4):718-744.
17. Rowe G, Wright G. The Delphi technique as a forecasting tool: issues and analysis. *Int J Forecast*. 1999;15(4):353-375.

18. Hale AR, Heming B, Carthey J, Kirwan B. Modelling of safety management systems. *Saf Sci.* 1997;26(1-2):121-140.
19. Janackovic GL, Savic SM, Stankovic MS. Selection and ranking of occupational safety indicators based on fuzzy AHP: a case study in road construction companies. *Saf Sci.* 2013;24(3):175-189.
20. Janackovic G, Stojiljkovic E, Grozdanovic M. Selection of key indicators for the improvement of occupational safety system in electricity distribution companies. *Saf Sci.* 2020;125:103654.
21. Khani Jazani R, Karimi Manesh A, Kavousi A. Determining Key Factors of Success in HSE performance of electric power distribution companies operational contractors based on BROWN theory framework and using DEMATEL method. *International Journal of Occupational Hygiene.* 2020;17(1):1031-1046.
22. Mozghan Ladan. Quantitative criteria and indicators in the evaluation of distribution companies. *Journal of Management, Accounting.* 2000;4(1):305-312.
23. Sambasivan M, Fei NY. Evaluation of critical success factors of implementation of ISO 14001 using analytic hierarchy process (AHP): a case study from Malaysia. *J Clean Prod.* 2008;16(13):1424-1433.
24. Podgórski D. Measuring operational performance of OSH management system—A demonstration of AHP-based selection of leading key performance indicators. *Saf Sci.* 2015;73:146-166.
25. Ma Z, Shao C, Ma S, Ye Z. Constructing road safety performance indicators using fuzzy delphi method and grey delphi method. *Expert Syst Appl.* 2011;38(3):1509-1514.
26. Barkhordari A, Dehghani A, Kianfar A, Mahmoudi S, Aminifard F. Safety performance evaluation using proactive indicators in a selected industry. *Journal of Occupational Hygiene Engineering.* 2015;1(4):49-59.